

FASE II ONTINYENT PARTICIPA 2025 - FILTRACIÓ I VALORACIÓ DE PROPOSTES

Després de la finalització de la Fase I de l'Ontinyent Participa on s'ha dut a terme el procés de presentació de propostes per part de la ciutadania, es passa a la Fase II: Filtració de propostes. En aquesta fase, s'ha realitzat una filtració dels projectes basada en criteris tècnics per a estimar o desestimar la viabilitat econòmica, urbanística o social dels distints projectes presentats. Per això, s'ha requerit la participació de l'Oficina Tècnica, del Departament de Medi Ambient, del departament de Serveis Socials, del departament d'Educació, de departament de Joventut i del departament d'Igualtat.

Aquesta filtració s'ha realitzat en tres reunions diferents 24, 25 i 26 de febrer i assistint:

- Lluís Vila, cap de Gabinet
- Ginés Domene, enginyer tècnic d'obres públiques.
- Deva Sanz, enginyera de Medi Ambient.
- Maria Aubán, treballadora social de Serveis Socials.
- Emilia Tortosa, tècnica d'Educació.
- Toni Soler, tècnic d'Esports
- Carla Ballester, tècnica d'Igualtat.
- Lucía García, tècnica de Joventut.

D'un total de **291** propostes, i acord amb els criteris tècnics pertinents, s'ha determinat, que:

- 152 propostes no compleixen els requisits tècnics per passar a la votació dels consells sectorials.
- 137 propostes sí que compleixen els requisits tècnics per passar a la votació dels consells sectorials.
- 5 propostes han estat determinades com a indefinides.

Un percentatge significatiu de les propostes no acceptades com a viables són projectes que estan en redacció, execució o que ja s'han realitzat. Aquestes propostes tenen una justificació on es motiva la causa en l'apartat d'observacions, majoritàriament relacionades en:

- Un excés de pressupost del projecte.
- No són competència o titularitat municipal.
- Estan incloses en la unitat d'execució.
- No són objecte del projecte.

En alguns registres on s'inclou més d'una proposta, pot haver-hi la possibilitat d'acceptació i no acceptació alhora, ja que pot acceptar-se una proposta i no la resta.

A continuació, s'adjunta el document amb la filtració tècnica de les 291 propostes inicials.



DOCUMENT DE LA FILTRACIÓ TÈCNICA DE L'ONTINYENT PARTICIPA 2025

Codi	Títol de la proposta	Explicació de la proposta	SI / NO	Anotacions
1	Creació Carril bici al maig Daniel Gil segregat del tràfic rodad dels vehicles a motor	Crear un Carril bici segregat de la circulació desde el barri de Daniel Gil i baix de tot daniel Gil però segregat de la circulació dels vehicles	NO	Supera el cost establert del programa.
2	Carrer Santa Teresa i Sant Ignasi dins de poble Nou i parc infantil a antiga nau hierro felete	Ampliar Cases barate del carrer santa teresa i sant ignasi i així com les cases entrada de santa teresa carrer complet dins de poble nou, poder fer e carrer santa teresa fins poliesportiu peatonal, amb l' antiga ubicació hierros felete un parc infantil	-	Proposta indefinida.
3	Molí Descals	Instal·lar una tanca per a protegir l'immoble de les persones incíviques.	NO	No és de domini públic
4	Torre Farinera	Apuntalar la torre Farinera per evitar el seu enderroc.	NO	No és de domini públic
5	Casa Gomis	Compra per valor real de la casa on va viure el nostre músic.	NO	Supera el cost establert del programa.
6	Arxiu Municipal	Crear accés per a que tot el poble purga veure desde casa tot el nostre arxiu que ja està digitalitzat.	SI	La creació d'una pàgina web d'accés públic queda condicionada al fet que hi haja autorització dels tècnics pertinents en matèria de protecció de dades.
7	Arxiu Municipal	Posar el nostre arxiu municipal a l'abast del poble digitalitzar-lo.	SI	Agrupada en la proposta n.6, on s'emmarca una actuació més genèrica segons els criteris del tècnic/a de l'arxiu.
8	Ciclovía entre el Polígon Sant Vicent i el Pont de Sant Vicent	Permetrà concloure un anell ciclo-peatonal als voltants d'Ontinyent i oferir alternatives als caminants i esportistes a més d'una ruta segura amb bicicleta o patinet elèctric que connecte ambdós polígons	NO	Supera el cost establert del programa.
9	Vorera Pont Nou	Atesa l'alta afluència de trànsit i de vianants (especialment xiquets i xiquetes que van al col·legi de la Concepció) considere més que necessari, la instal·lació d'una barana al pont de la Paduana (Pont Nou) per evitar contratemps ja que, no hi ha cap mena de protecció entre la carretera i la vorera. La idea seria fer servir el mateix sistema que recull el punt de Santa Maria.	SI	Major seguretat amb instal·lacions d'elements urbans de protecció ciclopeatonal.
10	Limpieza barranc de la Purísima y otros.	Limpiar de cañas, barro, piedras y escombros el barranco ya que si viniera una riada ocasionaría muchos daños. Tanto el barranco de la Purísima como los que haya sucios.	NO	És competència de la Confederació Hidrogràfica del Xúquer
11	Adolescentes	Crear zonas para que puedan estar los adolescentes, ya sea en el exterior y para interior	SI	Programa d'activitats juvenils per a fomentar l'oci a l'aire lliure (zona wifi, jocs...)
12	Alumbrado y asfalto para arreglar los caminos	Hace falta alumbrado y asfalto nuevo en todo el camino de la fuente de la Purísima y en todos los ramales, ya que también se paga contribución. El camino se tiene que hacer más ancho para que se pueden cruzar dos coches sin tener que hacer maniobras. Hay que pintar el asfalto con las señales viales. Hay que reforzar los bordes con barreras para no caer al barranco	NO	No és possible ampliar el camí per falta de terreny. L'urbanització deu ser a càrrec del propietari/tària
13	Vigilancia en las casitas	Más vigilancia por parte de la policía en las casitas y pisos.	NO	No és objecte del programa.
14	Millora de la plaça Music Vicent Rodríguez	Millora i adequació de la plaça Music Vicent Rodríguez.	NO	Supera el cost establert del programa.
15	Dotació de punts d'habitualment a la part de laavinguda del Tèxtil.	Molts ciutadans/es al poble d'Ontinyent practiquen esport a sovint, per la qual cosa suposa que el cos al realitzar una activitat esportiva perd diversos líquids que es deuen reposar. Per aquesta raó com a ciutadà que practica molt de esport sobretot running, planteje que a la Av/Tèxtil es dote de una sèrie de punts de habitualment d'aigua.	SI	
16	Dotació de punts d'habitualment a la part de laavinguda del Tèxtil.	Molts ciutadans/es al poble d'Ontinyent practiquen esport a sovint, per la qual cosa suposa que el cos al realitzar una activitat esportiva perd diversos líquids que es deuen reposar. Per aquesta raó com a ciutadà que practica molt de esport sobretot running, planteje que a la Av/Tèxtil es dote de una sèrie de punts de habitualment d'aigua.	SI	
17	Cascos per a les bicicletes (ontibici)	Seguretat per al usuari i aleshores la gent del poble s'animara a utilitzar-les més.	SI	Campanya de conscienciació sobre l'ús del casc i la seguretat
18	Bolera i espai de jocs.	Actualment al poble d'Ontinyent, la varietat d'activitats d'oci per poder realitzar amb amics, família... es pràcticament nul·la. Per aquesta raó planteje acondicionar un espai amb una bolera i altres màquines recreatives on la gent puga passar una bona estona al seu temps lliure.	NO	Iniciativa privada
19	Carril bici	Ampliar els carrils bici i un punt de ontibici al Pilar	SI	Està al nou contracte 2026
20	Eliminació de l'uralita dels edificis	L'uralita és un producte que conté amianto (fibres d'amianto) que al llarg del anys van desprenent-se de la estructura inicial. Inhalar aquestes fibres pot provocar una problema de salut molt greu com malalties pulmonars o mesotelioma, un dels càncers més agressius que hi ha hui en dia amb una taxa de supervivència realment baixa. A Ontinyent hi ha molts edificis dels anys 70-80 que tenen a la seues estructures uralita, en terrats, "trasteros" i patis, i les fibres ja es desprenen. La uralita és un risc per a la salut dels ciutadans d'Ontinyent	NO	És una obligació legal. Des de l'Ajuntament d'Ontinyent es treballa en la llei de residus pertinents.
21	Espai concerts	A Ontinyent no hi ha cap lloc on poder fer concerts, tant en festes com en altres ocasions (festivals, concerts puntuals, festivitats...). Després d'eliminar la ubicació on és realitzaven les carpes, no hi ha un lloc adequat per a aquest tipus d'ocasions. Un lloc pensat per a molta gent, amb lavabos, escenari, espai per a torsi i totes i que no moleste al veïnat.	NO	L'esplanada de Tortosa i Delgado està disponible.
22	botones de pánico en la vía pública	En los últimos años, nuestra comunidad ha enfrentado un aumento en la sensación de inseguridad, especialmente en zonas con alta afluencia o poca iluminación. Muchos ciudadanos, incluyendo mujeres, adultos mayores y jóvenes, han expresado su preocupación por caminar solos en ciertas áreas. Por eso, propongo la instalación de botones de pánico en la vía pública, una solución sencilla pero efectiva que permitiría a las personas solicitar ayuda inmediata en caso de emergencia. Estos dispositivos, conectados directamente con la Policía, no solo mejorarían los tiempos de respuesta ante robos, agresiones o accidentes, sino que también servirían como una herramienta disuasoria para los delincuentes. Imaginen plazas, parques y calles principales equipados con esta tecnología, donde cualquier persona, al sentirse en peligro, pueda presionar un botón y recibir asistencia al instante. Los botones de pánico son dispositivos de seguridad diseñados para salvar vidas y prevenir delitos. Imagina un pequeño poste en la calle, con un botón rojo brillante y luces LED que lo hacen visible día y noche. Al presionarlo, envía una alerta inmediata a emergencias, junto con la ubicación exacta gracias a su GPS integrado. Estos dispositivos son resistentes al clima y al vandalismo, y incluso permiten hablar directamente con un operador de emergencias. Además, pueden activar cámaras de seguridad cercanas para grabar lo que sucede. Funcionan con baterías de respaldo y conexión inalámbrica, asegurando que estén siempre operativos. Su presencia en plazas, parques y calles no solo ayuda en emergencias sanitarias, sino que también disuade a los delincuentes. Son fáciles de usar para todos, desde jóvenes hasta adultos mayores, y son una herramienta clave para construir una ciudad más segura y conectada.	NO	No està garantit el bon ús
23	Canvi direcció vial	El trànsit que ve de Sant Rafael, passa pràcticament tot per Jaume I el conqueridor, carrer de un sol vial i pensem que és deuria desviar per laavinguda de torrefiel, carrer de rus vials. En qalsevol manera i si no arriba a bon terme està proposta, la velocitat dels vehicles per Jaume I es excessiva i els passos de vianants deurien ser canviats a passos amb una xicoteta elevació per reduir el risc de accidents	NO	No és viable per la gestió del transport.



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

Vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,

24	Enllumenat cam		SI	Fins a límit de pressupost
25	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament	SI	Fins a límit de pressupost
26	Ontinyent sense fum	Fomentar i facilitar la recollida de la poda per a evitar les cremes massives semanals. La qualitat de l'aire es perillosa durant els dies que es pot cremar.	SI	Es valora fer una campanya de foment
27	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
28	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
29	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal. Mitjançant aquest escrit vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc especialment en hores de poca llum ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
30	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
31	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
32	Seguretat als parkings	Implantar cameres de seguretat als parkings com el de benarrai i altres, si et colpegen el coche poder saber qui es	SI	



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

33	II•Luminació Dels camins que donen accés als paratges del Pou Clar i Pou L'Olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
34	II•Luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment.	SI	Fins a límit de pressupost
35	Iluminació d'accessos al Pou Clar i Pou de l'Olleta	Vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment.	SI	Fins a límit de pressupost
36	Ocio para los jóvenes	Los jóvenes se han quedado sin locales para salir el fin de semana	NO	Proposta agrupada en una conjunta d'oci juvenil.
37	Seguretat cap al Tirador	Ensanchar o poner vayas/pilones protectoras desde el puente de paduana (o la rotonda) hasta que acaba la curva subiendo hacia el tirador. NO hay casi alumbrado por la noche, no hay más de un metro de acera en la zona más crítica donde los coches van más deprisa. A pesar de haber puesto un radar informativo, los coches siguen circulando muy rápido y muy cerca de los peatones. La gente se tiene que ceder el paso. Por favor, no quiero que se ponga seguridad porque haya que lamentar algún accidente. Todo un barrio pasa por ahí y si hay un accidente de coche estamos muy desprotegidos (y la acera de enfrente más de lo mismo). Y si fuera posible hacer con luces mas visible el paso de peatones quw aube al tirador ya que los coches van rapido tanto subiendo como bajando. Ruego estudien propuesta.	NO / SI	Eixamplar no és possible. Si que es poden posar mesures de seguretat però caldria reformar la proposta. Si es viable reforçar l'enllumenat al pas de vianants.
38	II•Luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorad a positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament	SI	Fins a límit de pressupost
39	II.luminació camins	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
40	El club de natación sin futuro	Está pendiente el cierre de la piscina cubierta para la temporada que viene, y el club de natación de ONTINYENT, con nadadores y nadadoras, de todas las categorías, que compiten en el nombre de ONTINYENT en laligas y en los autonómicos, se sienten abandonados por el ayuntamiento, ya que pidiendo soluciones para la temporada que viene, NO nos dicen nada, sin tener piscina para entrenar, así es imposible representar a ONTINYENT, dudo mucho que pasará lo mismo con el fútbol.. ! QUEREMOS UNA SOLUCIÓN!"	NO	S'han mantingut diverses reunions amb el CNO durant 2024 per informar de la situació respecte a l'obra de la piscina coberta, i s'ha atorgat una subvenció de 9.000€ en 2024 i 10.000€ per a 2025.
41	II•Luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
42	Redaccio projecte construcció circuit BMX Race	Redaccio del projecte per a la construcció de circuit BMX race, donant continuïtat amb esta instal.lacio al projecte d'escola BMX que tenim ara mateix i que fa us del Pumptrack de Benarrai i de circuits d'altres localitats per poder entrenar.	SI	Si a la redacció del projecte



43	Parc biosaludable	La creació d'un parc biosaludable aprofitant els espais oberts i mediambientals que tenim al poble, com ara Benarrall o la mateixa arbrada de Sant Antoni. A més, també es pot optar per la creació de gimnàs a l'aire lliure, com per exemple, aquest d'Alcorcón, d'esta forma es promou l'esport a l'aire lliure, educant en salut. https://www.ayto-alcorcon.es/es/comunicacion/los-vecinos-y-vecinas-de-alcorcon-ya-cuentan-con-dos-de-los-cuatro-gimnasios-al-aire-libre-que-se-estan-instalando-en-los-parques-de-la-ciudad	SI	
44	Creació de zones de descans i educatives a la senda de l'Alba	Es proposa la instal·lació de zones de descans estratègicament ubicades al llarg de la senda de l'Alba, equipades amb bancs ergonòmics i duradors que s'integren harmoniosament amb l'entorn natural. Aquestes zones aprofitarien l'ombra proporcionada pels arbres ja existents i els que creixeran en el futur, garantint espais frescos i agradables per als visitants. A més, es planteja la instal·lació de panells informatius interactius i accessibles, que no només ofereixin informació sobre la flora, fauna i geologia de la zona, sinó que també promouen l'educació ambiental i la conscienciació sobre la importància de la conservació d'aquest espai natural. Aquests panells podrien incloure mapes detallats, curiositats locals i consells per a un turisme sostenible, enriquint així l'experiència dels visitants mentre es fomenta el respecte pel medi ambient. Aquesta proposta busca millorar la qualitat de l'experiència dels usuaris de la senda, alhora que es promou la preservació i el coneixement del patrimoni natural.	SI	
45	Àrea de servei per a autocaravanes	Durant els darrers anys, especialment a partir de la pandèmia de la Covid-19, s'ha vist un creixement exponencial en el tipus de turisme basat en autocaravanes i furgonetes camper. Esta forma de viatjar permet conèixer pobles i ciutats d'una altra manera, amb molta més flexibilitat, i inclús reparant en llocs que a priori no són grans destinacions turístiques. L'impacte d'esta forma de viatjar no s'ha de menystenir, no sols a nivell econòmic (consum en bars i restaurants, tendes, supermercats, oci,...), sinó també reputacional. Un lloc amable per al turista autocaravanista és garantia de bones referències, que faran que s'incrementi l'interès. A més, sol ser un tipus de turisme molt respectuós amb la gent i costums locals, i compromès amb el medi ambient. Ontinyent no és aliè a esta tendència, i ja fa temps que a la xarxa es poden trobar recomanacions d'on dormir, què fer i visitar. Tanmateix, a Ontinyent es troba a faltar una sèrie de serveis mínims requerits per a este tipus d'activitat. Uns serveis que amb una mínima inversió servirien per a potenciar enormement este sector, beneficiant tant als visitants forasters, com als propis veïns que en fem ús. Per tant, seria una gran notícia que l'ajuntament explore la possibilitat d'instal·lar un punt servei per a autocaravanes. Seria suficient amb una androna/claveguera on poder evacuar les aigües grises i negres, i una aixeta amb aigua potable. S'adjunta una imatge amb una idea aproximada. Com a suggeriment afegit, constatar que la zona més nomenada i demandada per a pernoctar, i que més espai proporciona, és la franja del parc de Benarral, així com també el parking situat al costat de la piscina coberta municipal. Des de l'associació estatal La Peka es pot proporcionar assessorament i col·laboració en este sentit, tal com ja s'ha fet en molts pobles i ciutats arreu de l'estat.	NO	Supera el cost establert del programa.
46	Bicis x poder acudir al polígon	Poder utilitzar bici elèctrica x anar treballar	-	Indefinida
47	Prolongació Muralla	Tratar en lo possible, prolongar lo que s'ha conseguit en la muralla fins a lo que es puga....Pàlau de la Vila	NO	Supera el cost establert del programa.
48	Torreta	Tratar de conservar i restaurar en lo possible lo que queda del antic convent dels capuxins. Ja que ane'm prou escasos de restes antigues en el poble	NO	No és de titularitat municipal
49	Bou Manduka	M'agradaria que, ja fora dins d'esta proposta, o bé, per pròpia iniciativa del ajuntament, es restaurara la pintura que va fer Manduka de un bou, baixant de l'estació a mà esquerre, abans de passar per la passarel·la nova. Duu molt de temps atí oblidat. I és part de la nostra història."	NO	Es considera que és privada.
50	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament, [El teu nom] [El teu contacte]	SI	Fins a límit de pressupost
51	Arbolat	Plantació d'arbres a tot arreu.... quants mes millor	SI	
52	Urbanisme pio-XII	Reurbanitzar i endreçar la zona dels carrers Pio XII i carrers adjacents: Julio Capuz, pare Galiana etc.... actualment fa pena eixa zona	NO	Supera el cost establert del programa.
53	Gomis i Maïans	Arreglar el mal estat de les llambordes. Sobretot quan plou es fa intransitable perquè l'aigua és queda entre les llambordes. A part que ara mateix no se sap si és per als vianants...	NO	Supera el cost establert del programa.
54	Disco Mòbil per a joves	Els adolescents no tenen cap lloc per anar de festa, propose les disco mòbils per a ells. Gràcies.	SI	
55	1 Verera ctra CV-660 front "La Pureza" 2 Canvi lluminària parc Sant Rafel, 3 Restitució plantes parc Sant Rafel, 4 Xarxes pistes esportives Sant Rafel	1 Verera en carretera CV-660 front col.Legi "La Pureza" per donar accés peatonal, en el barri de Sant Rafel. 2 Canvi del suport i lluminària parc Sant Rafel per resultar obsoleta la que hi ha, en l'Av Cristòfol Colom, barri Sant Rafel. 3 Restitució plantes i tanques vegetals seques o mortes en el parc Sant Rafel, en l'Av Cristòfol Colom, en el barri Sant Rafel 4 Col·locació de xarxes als quatre laterals de les pistes esportives dels parcs del barri Sant Rafel. 5 Canvi de la pèrgola del parc l'Orujol, que faça sombra i no retinga l'aigua quan ploja, en el barri de Sant Rafel.	SI	Sí a l'adequació de la verera condicionat a la disponibilitat dels terrenys. Sí a canvi de lluminària parc Sant Rafael, substitució plantes, xarxes pista, pèrgola Orujol.
56	Piscina coberta salina	Vaig anar a la piscina coberta quan la varen obrir, i als 3 anys, vaig deixar d'anar perquè el desinfectants en varem cremar vies respiratòries, any passat tb el mateix, son molts usuaris q no podem anar, tenim q anar fora xq aci no podem nadar, o no anar cap lloc, quina pena, en lo que necessitem per salut, i a Ontinyent no ho tenim, per favor, tinguen amb conter i tindrem mes salut, no crec que siga tan costos, a mi m'han llevat vida, no puc anar, al.lergia als desinfectants, tinc q anar Alqueria d Aznar....	NO	Supera el cost establert del programa.
57	Il·luminació camí Pou clar-pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament, [El teu nom] [El teu contacte]	SI	Fins a límit de pressupost



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

58	Il·luminació camí Pou Clar-Pou Olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
59	Enlluernament	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
60	IL·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou Clar i Pou l'Olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
61	Piscina coberta salina	Són molts els que no podem utilitzar el servei de la piscina coberta per el tema de al·lèrgies al cloro, la qual cosa faq ens tingam que desplaçar a altres localitats,	NO	La piscina coberta té una gestió privada i el manteniment depén de la pròpia empresa.
62	Enllumenat Camí del Pou Clar i Pou de l'Olleta.	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
63	Contaminación acústica motos	Campañas para reducir la contaminación acústica, provocada por las motos, que van a escape libre. Y es contraria a la norma.	SI	
64	Enllumenat camins Pou Clar i Pou de l'Olleta.	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
65	Radar Pon Salt de Bou	Colocación de un radar de velocidad en el Puente de Salto del Toro. Es increíble la velocidad, a la que algunos vehículos circulan, con el riesgo que conlleva	NO	No és de titularitat municipal
66	Il·luminació dels camins que donen accés al paratge del pou clar i pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
67	Il·luminació del accés dels camins als paratges del pou clar i pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
68	Rehabilitación casas y alquilarlas a los estudiantes	Rehabilitación casas la Vila el casco antiguo y alquilar las a los estudiantes	NO	Supera el cost establert del programa.



69	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
70	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
71	Parcelar parking colindant al parc de San Rafel	Parcelar d alguna forma el parking del costat del parc de San Rafel, actualment s'aparca sense deixar pas d una filera a altra de cotxes. Es tracta de deixar zona de pas en la que no es puga aparcar per a que pugues accedir a la totalitat del parking. De vegades els cotxes taponen l'accés a la segona o tercera filera pel que no pots vore si hi ha plaça buida en la següent filera. Espere haver-me explicat mitjanament bé 😊. Gràcies per donar veu al poble.	NO	No és de titularitat municipal. S'estudiarà com millorar l'organització de l'aparcament.
72	ADEQUACIÓ SOLAR RAVALET	La proposta consistix en adequar el solar del Ravalet que actualment s'utilitza com a parking de vehicles. Resultaria positiva l'adequació del mateix per millorar la imatge d'una zona tan emblemàtica, junt a la plaça Major, el campanar, l'Ajuntament, etc. La renovació d'este parking redundaria no sols en la imatge oferida als veïns i visitants, ja que serviria per disposar d'un millor d'espai públic aprofitable per a diversos usos vinculats a actes populars, festes patronals, religioses, activitats turístiques, socials, etc. Gràcies"	NO	L'adequació de la parcel·la i solar, està prevista en la reurbanització de la plaça Major.
73	Iluminació dels camins que donen acces als paratges Pou clar i Pou L'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
74	Reacondicionament senda engeniers	Acondicionar i millorar la senda d'engeniers i col·locació d'una font d'aigua potable al inici de la senda o de la Serra (exem. Cementeri)	NO	
75	Rotonda textil aparicio	En la carta. Valencia, a la altura de Textil Aparicio falta una rotonda para evitar accidentes y regular el tráfico.	NO	El projecte està realitzat però supera el cost del programa.
76	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
77	Via Verde Pou Clar - Barranc dels Tarongers	Propongo unir con un sendero/vía verde el Pou Clar con el Barranc del Tarongers (parking). Esto permitiría tener comunicado por vías seguras desde Ontinyent hasta Bocairent	NO	La carretera no és de titularitat municipal i principalment, és terme de Bocairent.
78	Poner arboles en el monte.	Me gustaría ver mas arboles y no mas casas. Desde luego mas teatro y musica en el teatro Echegaray y mas exposiciones.	SI	Plantació de més arbres i crear més zones amb ombres.
79	Colector de aguas camino de la bandera	Hacer un colector hasta pasar la finca ubicada en la plaza Poeta Joan Vimbodi, ya que cuando llueve baja muchisimos agua. Llevo viviendo 10 años en la finca numero 18 y cada vez baja mas agua por el colector que desemboca en el barraco que se situa pegado a la finca. Tambien se podría dar salida a la calle, ya que acaba en el numero 18 y es complicado aparcar siempre haciendo marcha atras.	NO	Supera el cost establert del programa.
80	Dansa	Estaria bé que haguera a Ontinyent un Conservatori de Dansa, perquè a la ciutat hi ha molta afició a la dansa i moltes xiquetes/ets tenen que anar-sen fora per poder traure el grau professional de dansa i molts es queden sense res per no voler o no poder desplaçar-se. Per experiència propia la meua filla en 3er de professional seu a deixat per tant de viatje totes les dies. Crec que seria una bona proposta. Gràcies	NO	Supera cost del programa.
81	Passarel·la Purezza Maria- La Costa	Degut a l'augment de vehicles que circulen pel Carril, ja fa uns quants anys a la regiduria es va proposar aquest projecte. Pel deteriorament del Carril buscar possibles alternatives seria una bona opció. Salutacions.	NO	Supera el cost establert del programa.
82	Ampliar Horaris dels events d'Oci a Ontinyent.	Ampliar els horaris per als events a Ontinyent fins les 5:00 de la matinada. Així la gent podra allargar mes l'oci al no haber una discoteca al nostre pobre. La gent jove necessita que els horaris siguen mes amplis. En aço farem que la gent no els quede per els carrera arman soroll per al veïnat.	NO	Els horaris es basen en la legislació autòmica pertinent per a cada tipus de llicència.
83	Fiançament de la Torre Barbacana	En els últims mesos, s'ha detectat una significativa deterioració en la denominada Torre de la Barbacana, evidenciant-se una progressiva pèrdua d'estabilitat en la seua estructura. Esta torre constituïx una de les poques torres restants del llengü original de la muralla medieval, la qual cosa li conferix un alt valor històric. Per això, resulta imprescindible dur a terme una intervenció urgent per a la seua consolidació, considerant, entre altres opcions, la seua possible adquisició per part de l'Ajuntament. Així mateix, esta actuació podria integrar-se com un complement dins del projecte de renovació del Callaris, que contempla la recuperació de la seua muralla. D'esta manera, la recent restauració del tram de muralla adjacent al riu, la futura rehabilitació de la muralla del Callaris i el reforç estructural d'esta torre podrien incorporar-se als plans de conservació i posada en valor del patrimoni cultural de la ciutat.	NO	Supera el cost del programa.



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment.

84	Il·luminació en els camins del Pou Olleta i Pou Clar		SI	Fins a límit de pressupost
85	Llocs d'oci per a adolescents	Els adolescents ontinyentins no tenen llocs d'oci on juntar-se i socialitzar .. manque boleres, recreatius, ..	NO	Iniciativa privada (bolera)
86	Integración en la ciudad	Bus urbano y Ontibici hasta la urbanización del Pilar y Santa Ana, para integrar las zonas de casitas en el núcleo urbano.	NO	S'estudiarà pròxima línia de bus
87	Potenciar el comercio y zonas de ocio en el barrio de la Vila	Potenciar el turismo en el barrio de la Vila, con acciones que atraigan la creación de nuevos comercios y bares. Como por ejemplo perdonando el Ibi (durante 2 o 5 años), dando ayudas de alquiler o reformas de locales o casas para creación comercios o bares. Y llevando también más actividades culturales urbanas al barrio.	NO	No es objecte del programa
88	Carrer mayor Gomis y Mayans	Renovación y acondicionamiento de toda la zona . Ya toca cuidar nuestro centro .	NO	Supera el cost establert del programa.
89	Calle Gomis y calle Mayans y zona Poble Nou	Renovación y acondicionamiento de toda la zona.	NO	Supera el cost establert del programa.
90	Calle Mayans, calle Gomis y zona Poble Nou	Acondicionamiento y renovación de toda la zona.	NO	Supera el cost establert del programa.
91	Presència municipal al fedivers	Crec que podría ser interessant que l'ajuntament tinguera presència oficial al Fedivers, ja fora a una instància ja existent o creant una pròpia. Aquesta xarxa federada alternativa a les de les grans empreses té un gran potencial municipalista i per a associacions, además la UE manté una instància oficial. No es una cosa que represente una despesa molt gran (gratuit si l'usuari es troba a una instància ja creada), encara que sí faria falta alguna persona que hi entenga un poc del tema, i pot ser útil en el futur pròxim si les xarxes socials de multinacionals segueixen el camí que porten de dificultar el seu ús normal com fins ara. Per a més informació: https://somhijuntes.org/help/ https://todon.eu/@EUCommission@ec.social-network.europa.eu	NO	No és l'objecte del programa
92	Per la juventud	Crear un lugar donde la juventud menores de 18 años puedan desarrollar una diversion sana y agradable	SI	
93	Millorament de la il·luminació de la zona de jocs Parc Ausiàs March	L'àrea de jocs del parc Ausiàs March pateix de poca il·luminació en algunes de les seues zones. Caldria millorar i optimitzar el seu enllumenament durant l'horari normal d'ús, sobretot aquells llocs que queden foscos. Es tracta d'una petició comentada per molts dels seus usuaris.	SI	
94	Subvencions a trituradora	Subvenció per a trituradores, degut al alt cost que tenen fan inviable la compra per a particulars, i així evitar el màxim cremes possibles reforçant els mecanismes ja existents de recollida i triturat que ja té l'ajuntament d'Ontinyent.	NO	Existeix el servei gratuït de l'Ajuntament d'Ontinyent
95	Bus gratuït app	Crear una app de seguiment en directe de bus urbà per saber l'horari en que el autobús passarà per cada parada	NO	La digitalització del seguiment del bus urbà està inclosa dins de la licitació de la millora de les marquesines
96	Vestuaris pista atletisme	Dotar de unes dutxes estil barracó, la pista de atletisme del polideportiu.	SI	Sense superar el pressupost del programa
97	Reparasio de les voreres	Reparar els rejols que están solts y trencats	SI	
98	Aparatos gimnasia per a majors	Instalar aparatos per a persones majors en els parques així mentre prenem el sols podem fer exercisi físic com estan instalats en molts pobles i per cert prou més menuts que Ontinyent	SI	
99	Aparcament y oci	Buenas, la meua proposta seria: -No llevar mes aparcaments encara que es reformen els carrers. -Llevar la zona blava en alguns carrers no tant concurrents. -Que les discomobils acaben mes tard. -Montar alguna discoteca. -Que es celebre el orgull al igual que es celebra el 8M.	NO	No és l'objecte del programa. Ja es celebra el 8M
100	Espais jovens	Espais lúdics i d'oci per a nenes i nens d'edats entre 12 i 18 anys. On puguen gaudir del seu temps lliure amb amb persones amb els mateixos interesos.	SI	
101	Coberta	Construir una coberta al poliesportiu municipal a la piscina per ferla servir tot el any i no dependre de la xicoteta coberta de baix	NO	Supera el cost establert del programa.
102	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
103	Senyalització d'espais patrimonials	Ontinyent, per sort, encara conserva un patrimoni únic, reflex del seu passat. Des dels espais més emblemàtics: les esglésies, el Palau de la Vila, el Pont Vell, el Molí Descals, el Convent de les Monges Carmelites, etc; fins a espais importants no pel seu valor artístic, sinó més bé per ser llocs de naixement de personatges cèlebres de la nostra ciutat: la casa de naixement Josep Melcior Gomis, de Rafael Martínez Valls; on va romandre Joan Fuster durant uns dies per les nostres festes i de tants altres. La meua proposta és la senyalització d'aquests espais amb cartelleries originals, no invasores per a l'edifici, amb l'explicació de la seua història. I també d'unes senyals a les façanes de les cases o edificis importants per qui les habitaren o passaren per allí, amb un text, per exemple, que diga "Ací va nèixer el compositor Rafael Martínez Valls (1895-1946)" amb rajoleria o el que siga més convenient i original. D'aquesta manera, Ontinyent homenajuria a la seua història i als seus més importants habitants, creant, a més, una ruta única per a les visites organitzades com per visitants espontanis que vinguen en festes o altres moments i se'n duguen un tros de la nostra història. D'aquesta manera tindriem tots els edificis històrics senyalitzats (i també aquells que ja no estan: el Convent dels Agustins, de Sant Jaume i Sant Vicent...) i també, de forma un poc més diferents, els principals edificis on habitaren els nostres referents històrics.	SI	



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Oleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,

104	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta		SI	Fins a límit de pressupost
105	Millora del servei de biblioteques	L'horari d'apertura de les biblioteques resulta molt inconvenient per als estudiants. Amb un horari de vesprada de 17.00 a 20.00 no es pot estudiar, i els joves necessitem un lloc lliure de soroll on poder estudiar durant un temps més llarg. Propose l'apertura d'una sala 24h com la que posen de vegades en Sant Rafael, on no es necessita ni personal, per a que els joves universitaris i de batxillerat pugam estudiar. És algo basic que està en molts pobles, però ací es tenim que conformar en un horari de 3h de matí i 3 de vesprada, que lleva les ganes de anar, perquè és perdre el temps.	NO	Actualment hi ha una sala d'estudi oberta 12 hores, en èpoques d'exàmens. No es considera objecte del programa l'increment del personal.
106	Mes llum al parc Area 20	En el parc de l' Area 20 en els mesos que es mes curt el dia, esta molt fosc. Cuan hi ha aflluència de xiquets ens costa trovar al teu... Molts de pares i mares es queixem per la falta d'il·luminació. Per això propossem mes llum per la vesprada fins les 21h, amb algun sistema de apagar-se..	SI	
107	Millora pipicans	Està molt bè que hi haja espai en la ciutat per gaudir dels nostres companys, però estan ja en molt mal estat. Reixes trencades, portes que no tanquen, forats per on eixen els animals (algún a mort atropellat despres de fugir seguint un gat). El pipican de la Fira, te brosses plenes de punxes, impossible entrar allí sense que l'animal torne cada dos per tres ple de punxes coixejant. A mes al costat de la colonia de gats, estresant per a tots. Les font no funcionen, no hi ha ombra ...personalment, no cal tant de aparell d'agilitat, en un per barri sobra. Els gossos necesiten espai per correr sense tindre que eixir correns al veterinari per un fort colp contra un obstacle. Hi ha que reduir els obstacles o augmentar el espai lliure per correr(millor clar). Seria conveniente fer un xicotet mur baix la reixa, per a que no puguen trencar-la.	SI	
108	Expulsar a Pedru Sánchez de la política	Ns me aburro	-	indefinida
109	Medidas para el control de la población de la oruga procesionaria	Propongo que se tomen medidas para el control de la población de la oruga procesionaria, porque en los últimos años (que están siendo más cálidos) el crecimiento de la población ha crecido exponencialmente, solo hay que dar una vuelta por la sierra para darse cuenta del problema que supone para el ecosistema.	NO	Ja estan prenent-se mesures en l'arbrat de competència municipal
110	Que tenen els adolescents?	Antigament teniem discoteques, recreatius...hui en dia la joventut no te res. Un espai per a poder reunir-se, amb billars, cafeteria, un lloc social com tenen a Xativa. Una bolera com tenen també Es trist que ja que tenim que baixar allí a comprar roba, tingam que baixar a la joventut per tindre un rato d'oci.	NO	Iniciativa privada
111	Desarrollo vivienda area "LOMBO"	Es sabido que España en la actualidad tiene un déficit de vivienda y se necesita más suelo edificable, facilitando promociones urbanísticas. Dado que en zona del LLOMBO tenemos la universidad y pronto la ciudad de la Justicia es necesario ir acabando zonas verdes como la plaza de Alfredo Bernabéu que lleva abandonada más de 20 años y alrededores.	NO	No es competència municipal

La parcel·la situada entre els carrers Ravalet i Regall, tècnicament està emplaçada en la Unitat d'Execució CH-1 *Poble *Nou de gestió directa o indirecta. L'enderrocament de les vivendes existents va possibilitar el seu ús com a aparcament provisional públic. A més, la seua ubicació cèntrica servix per a llançar mascletaes i castells de focs artificials. L'ús d'aparcament és fonamental per a l'accessibilitat a les oficines municipals. Fins que es construísca l'aparcament previst al carrer Sant Jaume (dins de la unitat d'execució CH-2), s'ha de millorar en la seua pavimentació i en la seua seguretat. La seua ubicació enfront del campanar de la Vila, el Maova i la capella de la Puríssima de l'església de Santa Maria fa que siga un punt neuràlgic en les rutes turístiques de la ciutat. Causa pena que els centenars de visitants de la ciutat vegem d'una banda l'imponent campanar i només girant la vista es troben amb l'aspecte descarat de la parcel·la que es proposa. Per ser una parcel·la situada a l'entorn del Bic de la Vila, caldria de condicionar dit lloc, de manera que les mínimes obres a realitzar siguen compatibles amb el futur que el planejament li destina. Enfront del solar s'alçava el mític "Hostal de Grau". Malauradament les generacions més joves han perdut la consciència històrica de la importància que va tindre la zona. L'enderrocament de l'hostal va propiciar la construcció d'un edifici de vivendes de dubtós gust. La instal·lació de la simpàtica i més que centenària comparsa de Llauradors en els baixos ve a resignificar l'edifici. Procedix condicionar el solar que permetia la conciliació de l'ús d'aparcament amb altres activitats. Efectuar en este solar el "Ball dels Llauradors" seria un motiu de goig per a propis i forasters. Existix en la parcel·la una última plataforma que pocs coneixen (es troba barrada i tancada al públic). Seria un lloc idoni per a experimentar un "Pipi Gat". Els gats són uns animals nets, que furguen el sòl i enterren els seus excrements amb la pròpia terra. L'existència de pedres soltes fa que estos agradables animals patisquen danys en les seues extremitats en entropessar amb tanta pedra. La simple neteja d'eixa part de la parcel·la i estenen una fina capa de llast seria suficient perquè els gats que rondem per la zona trobaren un lloc agradable per a crear una colònia controlada. La protecció del patrimoni de la ciutat (zona confrontant a un BIC), la protecció del patrimoni etnològic de la ciutat (ball dels Llauradors, hostal de Grau) i la protecció dels animals (creació d'un Pipi Gat) són motius perquè es condicione el solar existent entre el carrer Regall i el carrer Ravalet com a aparcament compatible amb un espai d'usos culturals i zona de protecció d'una colònia de gats.

112	Adequació del solar situat entre el carrer Ravalet i carrer Regall per a aparcament, espai d'usos culturals i construcció d'un pipi Gat		NO	L'adequació de la parcel·la i del solar, està prevista en la reurbanització de la Plaça Major. El lloc està contemplat per a altres usos i no un Pipi Gat.
113	Concerts	La meua proposta és promoure la cultura musical per a totes les edats la setmana gran de festes, amb concerts i altres actes.	SI	
114	Marquesines autobus urbà	La meua proposta és col·locar a les parades de l'autobús una pantalla on es pugua veure el que tardarà el bus en arribar a eixa parada	NO	Ja es contempla dins de les actuacions municipals per a 2025.
115	Mes seguretat al carrer major.	Ja que el carrer major desafortunadament està quedant avandonat per part del ajuntament, seria de agrair que per seguretat i sobre tot per a les persones que tenim discapacitat visual, es prengueren mesures per tal de que els vehicles no aparquen com els vinga be, ja que entre la acera i la calzada per on deuen circular, la diferencia al menys tàctil, es mínima. Moltes vegades de fet, prefereixc circular per mig del carrer per evitar tropezar amb els vehicles mal estacionats. No obstant, seria de agrair que es prengueren mesures per fer este carrer tan emblematic mes atractiu.	NO	No es considera objecte del programa

- Creació d'una zona de concerts/festivals adequada, situada en una zona estratègica i que reunisca les condicions per dur endavant grans esdeveniments. D'aquesta forma, reforçar l'oci juvenil i el teixit associatiu del poble, que actualment es troben en una situació complicada. L'antiga esplanada de Tortosa i Delgado no reuneix les característiques òptimes, ni permet dur endavant diversos esdeveniments on és necessari una zona d'accés per a vehicles de càrrega. Aquesta proposta ja va ser votada per la majoria d'Ontinyentins i Ontinyentines a l'Ontinyent Participa 2018. - Rehabilitació d'habitatge als barris cèntrics de la ciutat, per dur endavant un projecte de vivenda pública assequible per a la joventut. D'aquesta forma, també ajudariem a rejuvenir aquestes zones, i evitariem que cada vegada més la gent jove haja d'abandonar la nostra ciutat. - Enfront de la manca de pluralitat política als distints mitjans de comunicació locals del poble, així com les xarxes socials de les distintes institucions públiques municipals, es sol·licita una iniciativa per dotar de major pluralitat política d'aquests mitjans de comunicació com a pilar del nostre sistema democràtic.

L'esplanada Tortosa i Delgado, segons acord de ple, és el lloc destinat a de concerts i altres. Des de desembre de 2024, torna a estar habilitada una vegada finalitzades les obres de rehabilitació de la Muralla.

116	OCI JUVENIL, VIVENDA I PLURALITAT POLÍTICA		NO	
-----	--	--	----	--



117	Barreres parc estellés	Al parc estellés a la part que dona al carrer del restaurant la cuina, caldria ubicar algun tipus de barrera en forma de setos o element fixe que dificulten l'eixida directa dels xiquets al carrer.	SI	S'accepta la col·locació de setos com a mesura de seguretat
118	Faroles al Camí de La Farola	Estaria genial il·luminar el Camí de La Farola, just on hi ha vorera per als vianants.	SI	Fins a límit de pressupost
119	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
120	Il·luminació dels camins que donen accés als paratges Pou clar i Pou l'olleta	A l'Excm. Ajuntament d'Ontinyent, Estimats membres de la corporació municipal, Mitjançant aquest escrit, vull proposar la instal·lació d'il·luminació en els camins de casetes que donen accés al paratge del Pou Clar i el Pou de l'Olleta. Es tracta d'uns camins molt transitats per senderistes, esportistes i turistes que visiten aquestes zones d'alt valor natural i paisatgístic. La falta d'il·luminació en aquests accessos suposa un risc, especialment en hores de poca llum, ja que pot dificultar la visibilitat i augmentar el perill de possibles accidents. La instal·lació de punts de llum milloraria notablement la seguretat de vianants i ciclistes, facilitant el trànsit nocturn i fent més accessible el paratge per a tots els veïns i visitants. A més de la millora en seguretat, aquesta iniciativa contribuiria a la revalorització de la zona, potenciant el seu atractiu turístic i promovent un ús més segur i sostenible d'aquests espais naturals tan emblemàtics d'Ontinyent. Confiam que aquesta proposta siga valorada positivament per l'Ajuntament i quedem a la vostra disposició per a qualsevol aclariment. Atentament,	SI	Fins a límit de pressupost
121	Arreglar la casa de tir de fusets	Hem pareix vergonyos que la casa de tir de fusets es de l'ajuntament i no faxa res per arreglarla	NO	Supera el cost del programa.
122	Centre de recollida d'animals.	Ontinyent com a capital de la Vall, necessita un refugi per arregar els animals abandonats o perduts que es troven contínuament sense hogar. Les protectores estan desbordades, aquestes persones voluntariament despres de treballar van a dedicar el seu temps i diners a animals sense casa. Molts arrimen ferits necessiten atenció especial. Tot comença des de l'educació, però la ciutat sa de fer responsable d'aquest problema. Una parcela amb un refugi on puguen deixar els animals mentres es busca un hogar ajudaria molt a les protectores, les voluntaries tenen les seues cases plenes. Podria ser un centre que a mes obriria portes a escoles per fer xarrades i fer visible el problema. Una perrera es una pressó. Es necessita un lloc digne per ajudar a que els voluntaris continuen ajudant. Seria una manera de ficar Ontinyent en el mapa de ciutats que busquen el progres, respetuoses i que son un exemple a seguir, un referent.	NO	Supera el cost establert del programa.
123	SERVEI D.URGÈNCIES VETERINARI	Es necessita un servei d'urgències veterinàries a la població. Actualment ens tenim que desplaçar a València amb els nostres peludets.	NO	És un assumpte de caràcter privat i no hi ha competència municipal
124	Enllumenat i millora de la acera en la pujada al Pilar	Per a la gent que fem Sport o simplement per a caminar, propose el enllumenat de la pujada desde les Aigües fins al Pilar, així com adequar millor la acera que hi ha a la esquerra, segons pujes. A dia de hui no hi ha res de llum i la acera es de saorra i pedres. És una zona per on es circula molt a peu. Es podria fer amb faroles de llum solar, per exemple. Gràcies	SI	
125	Nova parada de transport i mobilitat al costat del parc de bombers d'Ontinyent per a millorar la connexió amb l'A-7	Propose la creació d'una nova parada multimodal a Ontinyent, situada en les proximitats de l'autovia A-7, en un punt estratègic com l'antic edifici de la Creu Roja al costat del parc de bombers, o en la rotonda enfront d'este edifici. Actualment, els autobusos de llarg recorregut que circulen entre València i Alacant, com la línia L710 de ALSA, no realitzen parades a Ontinyent a pesar que l'autovia passa molt a prop. Això es deu al fet que l'actual parada en el recinte fira suposa un desviament considerable en els temps de viatge. Amb esta nova parada, els autobusos que ja transiten per la A-7 podrien detindre's sense afectar significativament els seus temps de recorregut, millorant la connectivitat d'Ontinyent amb València, Alacant, Alcoi, Elx, Ibi, Benidorm i Gandia. A més, serviria com a punt de trobada per a servicis de mobilitat compartida com BlaBlaCar, que ja té usuaris en esta ubicació de manera no oficial. Per a garantir la seua accessibilitat, propose que l'autobús urbà gratuït d'Ontinyent incloga esta parada en la seua ruta. Actualment, este autobús realitza parades en punts clau com l'estació de tren, per la qual cosa afegir esta nova parada facilitaria als ciutadans arribar còmodament a l'estació multimodal sense necessitat de caminar llargues distàncies (aproximadament 30 minuts a peu des del centre de la ciutat). Freqüències d'autobusos que podrien parar a Ontinyent: Gràcies a la nova parada multimodal, es podrien afegir les següents línies d'autobusos, millorant notablement la connectivitat d'Ontinyent: -L710 (València - Alacant, ALSA): Actualment 10-15 autobusos diaris en cada sentit. Es proposa que almenys 2 autobusos diaris facen parada a Ontinyent, la qual cosa suposaria 4 noves freqüències en total (2 d'anada i 2 de tornada). -L715 (Elx - València): Actualment 2 autobusos diaris entre setmana i 3 els caps de setmana. En considerar l'anada i la volta, serien 4 autobusos diaris entre setmana i 6 els caps de setmana. -L716 (Ontinyent - València): Actualment 3 autobusos diaris. Es proposa afegir 2 servicis directes (sense parades intermèdies, més ràpid), la qual cosa donaria un total de 10 autobusos diaris (5 d'anada i 5 de tornada). -L717 (Ibi - València): Actualment 1 autobús d'anada i 1 de tornada al dia, per la qual cosa la suma total és de 2 autobusos diaris. -L718 (Alcoi - València - Gandia): Actualment 3 autobusos diaris entre setmana i 2 els caps de setmana. En afegir Ontinyent, es generarien 6 autobusos diaris entre setmana i 4 els caps de setmana (considerant anada i tornada). Esta línia permetria una connexió directa amb Gandia, la qual cosa augmentaria l'afluència de passatgers, especialment a l'estiu. -Nova línia València - Ontinyent - Alcoi - Alacant: Es proposa la creació de 3 autobusos diaris en cada sentit (6 en total), permetent una connexió directa entre Ontinyent i Alacant, alguna cosa que actualment no existix. -CV-403 (Benidorm - València, passant per la A-7): Actualment 7-8 autobusos diaris en cada sentit (aproximadament 14 autobusos diaris en total). Es podria sol·licitar que esta línia afegira una parada a Ontinyent, la qual cosa permetria noves connexions directes amb Benidorm i més freqüències amb València. Total d'autobusos diaris que podrien parar a Ontinyent: Dies laborables (dilluns a divendres): 54 autobusos/dia (anada i tornada). Dissabtes, diumenges i festius: 52 autobusos/dia (anada i tornada). Esta millora permetria que fins a 54 autobusos diaris feren parada a Ontinyent, oferint més opcions de transport i reduint els temps de viatge amb rutes més directes. Beneficis de la nova parada multimodal: Millora de la connectivitat amb València, Alacant, Alcoi, Elx, Ibi, Gandia i Benidorm. Reducció de temps de viatge, especialment amb els servicis directes a València. Creació de la primera connexió directa Ontinyent - Alacant en transport públic. Nova connexió Ontinyent - Benidorm amb fins a 14 freqüències diàries. Major accessibilitat mitjançant l'autobús urbà gratuït d'Ontinyent. Impuls a la mobilitat compartida amb un punt oficial per a BlaBlaCar. Augment de l'afluència de passatgers, especialment a l'estiu amb la connexió a Gandia. Esta proposta suposa una millora clau en el transport públic per a Ontinyent, oferint una solució eficient, sostenible i accessible per als ciutadans.	NO	Les línies nocturnes no arriben fins a l'extraradi.

Bon dia, Magradaria proposar que Ontinyent es considerara com a zona d'examen per a l'obtenció dels permisos de conduir de tota mena. Actualment, els joves ontinyentins que volem obtenir el permís de conduir, impulsats per la baixa disponibilitat de mobilitat amb transport públic, ens hem de desplaçar fins a Xàtiva per poder practicar en les zones d'examen. Aquesta situació suposa un cost elevat, ja que les autoescoles ens obliguen a fer dues classes seguides de 45 minuts: entre 35 i 45 minuts es dediquen al trajecte fins a Xàtiva (35 €), i els altres 45 minuts a practicar a Xàtiva (altres 35 €). Considerant que Ontinyent és un municipi gran i ben desenvolupat, i que segons tinc entès és competència de l'ajuntament permetre que siga zona d'examen, resulta una autèntica llàstima que els ontinyentins hàgem de pagar el DOBLE per poder obtenir el carnet de conduir. A més, aquesta mesura no només beneficiaria els habitants d'Ontinyent, sinó també els veïns dels pobles del voltant, que actualment han de fer front a les mateixes dificultats per desplaçar-se fins a Xàtiva. Això suposaria un impuls positiu per a l'economia local, ja que augmentaria l'activitat en les autoescoles del municipi i generaria ingressos en comerços i servicis propers a les zones d'examen. Ontinyent compta amb una xarxa viària variada i adequada per a la realització d'exàmens de conduir, amb una combinació de zones urbanes, carrers residencials i accessos a vies ràpides, oferint un escenari idoni per a avaluar les competències dels futurs conductors. Aquesta diversitat en les vies permetria una formació completa i adaptada a les necessitats reals de conducció. Per favor, considereu la meua proposta i feu tot el possible per solucionar aquesta situació, ja que suposaria un gran alleujament econòmic per a les famílies d'Ontinyent i dels pobles veïns, a més de millorar la qualitat de l'ensenyament de la conducció. Gràcies per la vostra atenció. Atentament,



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

127	Canviar les fonts en parcs i jardins per nous models més ergonòmics i polivalents	Canviar les fonts que tenim en parcs i plaçes públiques per models més ergonòmics per facilitar l'ús a persones amb mobilitat reduïda, xiquets, inclòs amb una xicotet depòsit a la seua part baixa per que puguen veure les mascotes també. Sovint veig que les persones majors tenen que fer contorsionisme per aconseguir veure, els xiquets acaben banyats per la virulència que ix l'aigua, i les mascotes es queden sense veure per no tindre d'on. Important també que estiguen ven orientades, doncs si la font es possa mirant a la solana agaranteix aigua fresca durant l'estiu. Afegix algunes fotos sense possar marques ni preus per veure els models que podrien ser adients.	SI	
128	Desfilbriladors, adaptació parcs xiquets	Desfilbriladors i adaptació parcs per als xiquets	NO	Proposta indefinida
129	Una desfilada infantil de mig any per a unes festes d'interès internacional	La proposta és millorar la desfilada escolar que es fa en celebració del mig any fester pel carrer Major. En el millor dels casos, els diferents col·legis improvisen una bandeta per poder desfilars i en el pitjor, professorat sacrificat duu atàvius a tot volum amb les peces musicals a desfilars. Unes festes com estes no poden donar-li a la música un paper residual quan representa l'ànima de la festa. Així doncs, s'hauria de finançar que les bandes d'Ontinyent més personal voluntariat interessat (iaies i iaïos, mares i pares), acompanyaren les diferents esquadres. Per afavorir que hi haguera més músics, es podria passar la desfilada a divendres de vesprada. Adjunte una desfilada com la de Bocairent amb la qual es podria imitar l'acompanyament musical.	NO	Es considera competència de la Societat de Festes del Santíssim Crist de l'Agonia. Moros i Cristians d'Ontinyent.
130	Columpios	Mes columpios als parcs, hem refereixo a gronxadors	SI	
131	Il·luminació en el lloambo.	Queremos iluminación en el camino del alba desde el pueblo (barrio del lloambo)	SI	Fins a límit de pressupost
132	Mes llum en els parcs	Els parcs tenen que viures igual en estiu com a hivern, si en hivern no hi ha llum tot el mon a casa.	SI	
133	Augmentar i millorar la distribució de les papereres dels carrers.	A la gran majoria dels carrers trobem que a un dels costats hi han papereres cada 5 metres, mentre que a la vorera contraria no hi trobem cap. Aquest cas el podem observar a la plaça Ovidi Montllor on, fins i tot, han llevat la única paperera que hi havia al costat del aparcament de bicicletes. Tanmateix, no és l'únic cas, podem observar altres casos on ocorre la situació contraria, com a l'avinguda Almaig, on podem observar dues papereres a menys d'un metre enfront de la plaça del Barranquet. D'altra banda, es troba el carrer Enric Valor, on al costat dret hi han 3 papereres consecutives i a l'esquerra només una a un dels extrems de la vorera. Aquesta situació no es troba aïllada, sinó que afecta a molts carrers d'ús quotidià. Considere que augmentar el volum de papereres contribueix a conscienciar a la ciutadania de no tirar els residus al terra o a contenidors de reciclatge als quals no pertany.	SI	
134	Adecuació carrer Tomas Valls	Dona pena el estat del carrer i sobre tot les voreres que no se pod anar per elles	NO	Supera el cost establert del programa.
135	Gomis i Maïans	Reparació de les llambordes, ja que quant plou tots els que queden solts es plenen d'aigua i a més es un perill per als vianants. També es deuria de valorar el que fora sols de vianants, ja que es un carrer amb molt de transit de persones i de vegades resulta perillos per el transit de vehicles. Gracias!	NO	Supera el cost establert del programa.
136	LLUMS AL LLOMBO	L' enllumenat del barri del Lloambo està molt antic. Per les nits s'apaguen les llums d' una part del carrer i la resta queda un groc molt pobre. Per a la gent jove que torna caminant els divendres i dissabtes a casa és un perill anar amb tant poca llum. Els pares hem d'anar en cotxe a pels xiquets a la zona de sant josep per aquest motiu. Considere que hi ha que fer un canvi com a la resta de barris, tots som iguals. Gràcies.	SI	
137	ROTONDA PARA EL CRUCE DE TEXTIL APARICIO.	DIARIAMENTE, VEMOS EL ATASCO QUE SE PRODUCE EN EL CRUCE DE TEXTIL APARICIO, CADA DIA ENTRA MAS TRAFICO Y ES MUY PELIGROSO Y POCA VISIBILIDAD. HAY HABIDO 3 ACCIDENTES EN 2024 Y MAS EN 2023. SERIA UNA MEJORA DE LA QUE SE PODRIA APROVECHAR TODO EL PUEBLO. GRACIAS	NO	És un projecte realitzat i a més, supera el cost del programa.
138	Bici carril i peatonal fins club de tenis Helios	Fer un bici carril des d' Ontinyent fins al club de tenis de Helios, ampliant la ruta del colesterol fins a Helios, crec que seria molt útil per a moltíssima gent que faria dita ruta , tant camejant com amb bicicleta. Important per a la salut, oci i infraestructura	NO	No hi ha disponibilitat de terrenys i a més, supera el cost del programa.
139	Convertir el Hotel Pou Clar en residència de la tercera edad.	Al convertir el Hotel Pou Clar en residència, le daría mas vida a la calle Mayor y en Ontinyent hace falta residencias.	NO	Es considera una iniciativa privada. Actualment, està en construcció una nova residència al barri de EL Lloambo.
140	Habilitar un parking para el transporte de Correos	Ya tenemos poco sitio (casi toda la zona azul) para aparcar los vecinos, que además los vehiculos de Correos también tienen que aparcar en via pública. Propongo se les habilite una zona para poder aparcar ellos y nos faciliten a los vecinos la posibilidad de encontrar sitio. Gracias.	NO	No és objecte del programa
141	ELIMINAR LAS ÁREAS DE INFLUENCIA EN LOS COLEGIOS	Dejaría distrito único a la hora de elegir colegio o votaciones dentro del colegio en la que según el lugar de residencia tienes más puntos o menos, como por ejemplo la votación actual de la ley del valenciano, etc.... ya que hay niños que viven al lado del colegio y por este criterio de zonas de influencia no les corresponde ese centro. Lo que indicó el concejal de educación de Ontinyent en su día para no dejar distrito único "manteniendo la proximidad del domicilio como criterio, se continúa dando libertad de elección de centro a las familias, ya que la configuración orográfica de Ontinyent permite que las familias opten por centros cercanos, favoreciendo así la movilidad urbana y el medio ambiente" los puntos de optar por centros cercanos, favorecer la movilidad urbana y el medio ambiente no serían correctos. No sé si pasará en algún centro más, pero pongo como ejemplo el colegio La Concepción, en el que actualmente hay muchos alumnos que viven en la zona del tirador, y van a pie, pero la línea que separa las zonas, corta por en medio de ambos, por lo que por zona les tocaría desplazarse a un colegio bastante más lejos y este no les entraría. Gracias.	NO	No és competència del programa
142	Rodona Aparicio	Realització de una rodona a la altura de antic textil Aparicio per ser un encreuament molt perillos al parar els vehicles per a entrar per el desvio (camí vell de Xàtiva), i q a més tinga eixida per el ramal que dú al camí La Polvora.	NO	És un projecte realitzat i a més, supera el cost del programa.
143	Rodona Aparicio	Realització de una rodona a la altura de antic textil Aparicio per ser un encreuament molt perillos al parar els vehicles per a entrar per el desvio (camí vell de Xàtiva), i q a més tinga eixida per el ramal que dú al camí La Polvora.	NO	És un projecte realitzat i a més, supera el cost del programa.
144	Rodona Aparicio	Realització de una rodona a la altura de antic textil Aparicio per ser un encreuament molt perillos al parar els vehicles per a entrar per el desvio (camí vell de Xàtiva), i q a més tinga eixida per el ramal que dú al camí La Polvora.	NO	És un projecte realitzat i a més, supera el cost del programa.
145	Ampliació estacions Ontibici al polígon	Amb l'objectiu de continuar apostant per la sostenibilitat, seria interessant valorar la possibilitat d'ampliar les estacions de Ontibici en el polígon industrial El Pla per a poder desplaçar-nos fins al nostre lloc de treball amb un mitjà de transport menys contaminant. Este polígon té carril bici, per la qual cosa facilitaria la circulació. Finalment, en este mateix polígon existixen diverses grans superfícies, gimnasos... i els clients podrien anar fins allí utilitzant la Ontibici.	NO	ONTIBICI està pensat per a l'ús urbà, per fer així desplaçament interurbans. Es poden sol·licitar les ajudes per als kits elèctrics. S'estudiaran noves estacions.
146	Autobuses para llevar a los jovenes a los festejos-verbenas de los pueblos de alrededor.	Muchos de nuestros jóvenes no tienen con que ir a los festejos-verbenas de pueblos de alrededor. Los padres hemos de montar coches y horarios para poder llevarlos y traerlos (es un peligro ir con ciclomotores por vías secundarias). Creemos que sería una buena propuesta que nuestro ayuntamiento pusiera un autobús con un horario de ida y vuelta. Sería y mucho pedir que fuera gratuito al igual que lleva 5 años gratuito el urbano, pero bueno, la intención no es esa, estamos dispuestos a pagar el viaje, todo sea nuestros jóvenes y por los pueblos vecinos. Gracias.	SI	
147	Parking Sant Rafael	Degut a la gran quantitat de vehicles que abasteix el parking de l'IES POU CLAR i el parc de Sant Rafael, esfatjar o en el seu defecte, donar solució als desnivells d'aquest, que dificulten el seu ús i accés.	NO	No són terrenys municipals
148	Renovació pistes de padel poliesportiu	Es podrien renovar les moquetes de les 2 pistes de padel del poliesportiu municipal, a més de fer-ne 2 més en el tros de la oetanca que no es gasta o deixar la petanca i ampliar pel costat del pavelló, per tindre un total de 4 pistes	SI	Fins a límit de pressupost



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

149	Zafarrancho	Limpieza a fondo de sendas y caminos: un paseo por cualquier camino da pena viendo la cantidad de latas, plásticos y demás porquería.	NO	No és objecte del programa i resulta una proposta molt genèrica, caldria concretar quines zones necessitarien reforç de neteja.
150	Vorerres	Gran cantidad de aceras de toda la población, se encuentran en muy mal estado, propongo que se arreglen y así se evitará que los mayores y niños comiendo circulen bien y evitaremos posibles accidentes.	SI	
151	Fer transitable	Arreglar y Fer transitable poblé nou carrer Tomás valls y els distinta carrers pero poder anar	NO	Supera el cost establert del programa.
152	Il·luminació de carrers i de la Vila	La nostra ciutat és meravellosa, però considere que té un greu problema, i és la il·luminació. O millor dit, la mala il·luminació. Carrers com Furs, l'inici de Pius XII o Manuel Simó Marín, es converteixen quan s'amaga el sol en carrerons obscurs i poc transitables. No cal dir res del barri de la Vila i el carrer Gomis... Considere que cal potenciar aquestes coses per a poder portar vida a aquestes parts del poble.	NO	Tenim una contaminació lumínica molt elevada en comparació amb altres ciutats europees. Estem per damunt del mínim exigible de la normativa. La llum més càlida -segons criteris tècnics- és més adequada per als animals.
153	Rampa automática para subir a la iglesia de Santa María .	Acceso fácil para las personas mayores , minusválidos , etc ...	NO	Supera el cost establert del programa.
154	Activitats de vida sana i a la natura per als més menuts	La xicala de 3 a 6 anys del municipi apenes té opcions d'activitats lúdico-esportives durant el curs amb la qual cosa moltes famílies hem de buscar activitats bé privades o bé a altres municipis. Algunes d'aquestes activitats podrien ser: classes d'escalada al rocódrom municipal, eixides ornitològiques per conèixer les aus del nostre entorn, activitats esportives guiades adaptades a famílies als parcs de la ciutat, etcètera.	SI	
155	Iluminación	Se cambie el tipo d iluminación, ya q la luz amarilla no da vida a las calles. Y sobre todo más luz para el acceso al polideportivo, instituto, estación d tren y sitios más apartados del centro ciudad	NO	Tenim una contaminació lumínica molt elevada en comparació amb altres ciutats europees. Estem per damunt del mínim exigible de la normativa. La llum més càlida -segons criteris tècnics- és més adequada per als animals.
156	Un crematori en el cementari	El no desplazarse a altres localitats	NO	S'està treballant des de l'àmbit privat
157	Adecuació del Parc Pere IV	Posar un vallat envoltant el parc ja que tant a la part de darrere on es el parking com als dos laterals pasen cotxes i es molt perillós per als xiquets i xiquetes sobretot els mes menuts ja que les zones tan de darrere com laterals de columpis està molt aprop d'aquests dos carrers pero on han de passar els cotxes per poder ixir, algun tipus de valla o protecció seria molt adequat per poder gaudir del parc sense risc...	SI	Sols en la zona de jocs
158	Urbanisme	La Plaza de la Concepción un arreglo sobre todo en los pasos de Peatones"	NO	Les obres s'inicien en breu
159	Escoleta Municipal	Crear una o varies escoletes municipal per als mes menuts (0a3 anys) ja que es una necessitat real i urgent poder tindre places per als mes menuts, no hi ha escoletes amb places suficients i per tant molts xiquets i xiquetes que no podran optar a una plaça dificultant així la conciliació per a les famílies.	NO	Supera el cost establert del programa.
160	Parquing CEIP LA SOLANA	Necesitem una actuació en el descampat que utilitzem com a parquing al CEIP LA SOLANA ja que no esta en condicions del us i desgast està ple de clots alguns prou grans a mes estaria molt be asfaltar i senyalitzar places per poder aparcar molt mes organitzadament...	SI / NO	Es valora millorar els paviments i accesos sense asfalt.
161	Accesibilidad Parque Las Bolas	Un parque local debe estar bien conectado tanto en accesibilidad, seguridad e infraestructura para una buena integración. Este parque dispone de dos accesos, de los cuales uno ya se ha echo peatonal en cuanto a dichas funciones, dándole más visibilidad e integración con lo urbano. Yo propongo hacer lo mismo en la otra entrada, se trata de un acceso desde una calle sin salida, con circulación complicada y peligrosa que tienen que realizar con maniobras peligrosas. Además la calle tiene aceras estrechas, bordillos y entrada al parque en muy mal estado. Además de un muro que no sé integra mucho en lo urbano. Propongo poner la calle al mismo nivel, yo suficiente alumbrado, intentar eliminar algún tramo del muro, así sería un parque más visible i más accesible i seguro. Hagámoslo, ya que este parque tiene mucha historia y lo considero importante para los ciudadanos y las nuevas generaciones.	NO	L'estructua global supera el cost del programa. Està en estudi aquesta proposta.
162	Il·luminació i remodelació de l'àrea infantil de la Plaça Poeta Ausiàs March	La il·luminació existent al parc de la plaça Ausiàs March, en l'àrea 20, és insuficient i està mal col·locada. Estaria bé posar més llum i d'altra manera per a que fora útil de veritat. Així mateix, hi ha molt d'espai buit que podria utilitzar-se millor posant un tancament per a jugar al baló, per exemple, com ja hi ha en altres parc de la nostra ciutat. Gràcies.	SI	
163	Pipican al barri del Llombo	Des de el carrer les Monges Carmelites fins el poliesportiu municipal, el barri del Llombo disposa de terrenys sense ús. Propose fer un pipican per a que les nostres mascotes puguem disfrutar i córrer sense perill i amb llibertat. Gràcies	NO	Falta disponibilitat de terrenys municipals.
164	Papereres per al Carrer sant antoni	En el Carrer sant antoni només n'han posat dos papereres casi juntes y per la parte de Baix no n'ha ninguna ,la gente no sap aon deixar la merda Dels gossos y algunos reballen les bosetes per consevol Lloc ,propose que es fique alguna papelera mes per un bon servei al Carrer ,en realitat fan falta per lo menos dos mes o tres	SI	
165	Seguretat	Instal·lació de cameres de seguretat en el casc urbà i disseminat per garantir l seguretat del ciutadà i erradicar el vandalisme.	SI	
166	Acces carrer pinet	Bon día com a veïna del Carrer pinet , seria súper bo que en obrirer el acces a avingunda Almansa i de pas es desentara Tota la zona verdad, que està plena de runa i tinguerem un bon acces als nostres garratges.	NO	No hi ha disponibilitat de terrenys
167	Il·luminació parking universitat	Millorar la il·luminació del parking de la universitat, ja que per la nit es queden zones prou fosques, on el veïnat deixa els seus cotxes fins al dia següent. A mes, com que pel dia no faria falta eixa il·luminació, es podria fer amb bateries solars i així que fora més sostenible. Salutacions, Jose.	SI	
168	Autobús nocturn setmana gran	Amb la fi d'evitar accidents innecessaris donada la setmana la que tractem, seria convenient el servei d'un autobús nocturn amb unes hores raonables per poder arribar a casa amb seguretat	SI	
169	Camins Segurs	Peatonal Ermita Sant Vicent fins Pont Sant Vicent	NO	No hi ha disponibilitat de terrenys
170	Ampliació y señalización de zonas Parking	Creo que necesitamos ampliar zona parking, señalizarla como es debido y que sea visible.	NO	Falta concretar i no és objecte del programa
171	Acceso Benarrai (este)	Urbanizar y acondicionar acceso este del Benarrai, con ello se daría visibilidad a la calle Joan Fuster la cual tiene una muralla de arena alrededor de ella, de está a veces llegan a desprenderse trozos, con la problemática que ésto supone y cualquier día puede llegar a darnos un susto.	NO	No són terrenys municipals. L'urbanització està dins d'una unitat d'execució.
172	Restaurar la teula de la ermita del pla	Restauracio de la teula de la ermita del pla.	SI	
173	Asfaltado	Asfaltado de los apartamentos sitios en Av, Almaig , a la altura de la Hyundai , por encontrarse todo embarrado cuando llueve y malas condiciones para hacer uso del mismo.	NO	Els terrenys no són municipals.
174	Vorera en carretera CV-660	En la part dreta per poder donar acces peatonal al veïnat de la zona. Acces deteriorat.	SI	Condicionat a l'obtenció dels terrenys que fallen
175	Vorera en carretera cv660	Vorera en carretera per poder accedir peatonal ment desde del Pas de peatons existent	SI	
176	Neteja i adequació del Barranc de Tarongers i Ruta dels Molins	La proposta es netejar la senda del barranc de tarongers per que l'herba i arilglaques no deixen casi ni pasar caminant, t'arripes de dalt a baix, també els molins estan tapats de molta malea i no es veuen apenes, hi ha un tramo de senda que esta desapareixent per culpa de les plutges, es una ruta molt emblemàtica i amb molta afluència de gent tant jove com més major al ser fàcil de fer. Ja que s'ha promocionat i senyalitzat la Ruta Dels Molins...almenys que estiga en condicions per a poder disfrutarla tota la gent que pase per allí. Moltes gràcies	SI	Fins al límit del terme d'Ontinyent



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

177	Posar abreujadors per als gossos a les fonts del poble	Al parc Benarrai, enfront del llac fa molts d'anys que a la font de beure li han posat baix una cassoleta amb un forat de manera que obris l'aixeta i cau fent basseta i els gossos poden beure, i pel forat a poquet a poquet es buida i no hi ha perill de què es facen mosquits. Seria soldar la cassoleta a la columna de les fonts i és una solució barata i molt eficient, sobretot als mesos de més calor. Hi ha fonts de columna que tenen abreujadors per a les mascotes (hi ha una al mirador de la Vila, al barri de Sant Refel), però són una porcà ja pel seu disseny s'embossen amb freqüència i és un niu de mosquits. A més no es pot omplir la botella d'aigua per netejar les pixarrades del animal, ja que l'endoll és per a beure al gall.	SI	
178	Il·luminació barri la Vila	Il·luminació panoràmica barri de la Vila, vista des del mirador de Sant Rafael. Cases pintades donant al turisme i gent que mos visita et esplendrir del barri.	SI	
179	Pintar y acondicionar patio de San Rafael	Pintar y acondicionar el patio de San Rafael de la parroquia está negro y hace años q no se pinta es muy desagradable verlo así	NO	És privat
180	seguetat y civisme	polícia local y nacional a peu de nit y "serenos" per donar mes tranquilitat a la ciudania(a peu es veuem moltes cosetes)	NO	No és objecte del programa.
181	Grada i tanca de Camp de F11 al poliesportiu municipal	Donada la situació que pateixen els aficionats que veuen els partits que es juguen al camp de f11 del poliesportiu municipal i per tant els esportistes usuaris del mateix, sol·licitem: la instal·lació d'una tanca perimetral al voltant del camp perquè aquest no sigui envaït durant les competicions que allà es disputen i alguna grada per poder acomodar als aficionats i que almenys algun puguin estar asseguts.	NO / SI	Per qüestions tècniques no es pot instal·lar una tanca perimetral, però sí que es valora la col·locació d'una grada fins a límit de pressupost
182	Rotonda cv 650 con Melciór Torro.	Encreuament perillosos que milloraria amb la construcció de una rotonda i facilitaria canvis de sentit, accés al carril bici i milloraria la seguretat.	NO	Projecte executat
183	Carril bici Pont del Rei	Fer un carril bici i peatonal desde el colegio La Pura de María hasta Helios. Passeja molta gent per ahí i es un perill, sobre tot per el pont.	NO	No hi ha disponibilitat de terrenys i a més, supera el cost del programa.
184	Auditori	Creació d'un autotori nou, et Echegaray sa quedat xicotet a banda de una sonorificació prou deficiente, la mitat de bandes i orquestes actúen ocultes perquè no caben al escenari. Mes altres detallets que hi ha que pur. Crec que Ontinyent es mereix un auditori millor.	NO	Supera el cost establert del programa.
185	Transport Urba	Una mijora del transport urbà amb una aplicació o cap altra eina per a poder saber els horaris i les rutes mes detallades. Una mijora de la puntualitat també aniria be.	NO	Previstos dins de les actuacions municipals per a 2025.
186	MAJORS Y MENUTS TOTS JUNTS	He visto que en los parques y jardines de nuestra ciudad no existen. solo he visto alguno en LA GLORIETA L'ORUTJOL, de aparatos para el desarrollo de movilidad para personas mayores, si que he visto en muchas de las ciudades de nuestro entorno que en los parques y en zonas peatonales de aparatos para el movimiento para las personas mayores, creo que sería una buena inversión que se instalaran y podríamos realizar ejercicios al aire libre todos los días las personas y por las tardes cuando estamos con nuestros nietos. En resumen el poder compartir los parques y zonas peatonales juntos, tanto los mayores como los menores, gracias.	SI	Aparells de gimnàstica als parcs per a persones majors
187	Rocòdrom d'interior al pabelló poliesportiu.	Donat que Ontinyent, com a capital de comarca, ha de ser referent en la promoció de tota mena d'esport, inclosa l'escalada esportiva i, tenint en compte la precarietat de les instal·lacions actuals per a l'entrenament d'aquest esport, es proposa la construcció d'un rocòdrom, d'una alçada suficient per a utilitzar corda, ubicat en la paret interior del pavelló, pròxim a les pistes. L'execució d'aquesta proposta permetria la realització de cursos d'iniciació i perfeccionament de l'escalada, donant així resposta a la gran demanda que existix en l'actualitat respecte a aquest esport i que, en les instal·lacions actuals, són impossibles de portar a terme. D'altra banda, la realització d'un rocòdrom permetria la formació d'un club d'escalada associat a totes aquestes activitats formatives contribuint a millorar el teixit associatiu de la ciutat.	SI	
188	Carrers més nets, i bona coexistència amb els animals domèstics.	La transformació de molts carrers transitables per vehicles en carrers de vianants ha sigut un gran benefici per a la ciudania d'Ontinyent, però si aquests carrers no es cuiden i netegen de la forma adient, es transformen en espais poc agradables. En molts d'aquests carrers, les deposicions d'animals, així com el líquid de fems, embruten els carrers diàriament. Carrers nets amb animals domèstics és possible, sempre que els propietaris dels mateixos es facen càrrec de les seues deposicions. Es proposa implantar un sistema d'identificació de la mascota, a través de les seues deposicions (ADN caní, com el sistema implantat a Paterna, punter en aquest servei), per tal d'afavorir la responsabilitat dels propietaris i mantindre els carrers nets.	NO	Servei de neteja ja en funcionament diari. El tema de l'ADN no és legal
189	Millorar els estats dels pipican	Cada vegada és més gent la que te gossos, i els estats dels pipicans no són els adequats. • El pipicà del Barranquet no està tancat, i molts gossos grans pujen la riba, s'escapen, convertint-se en un perill per al animal i la ciudania. •El pipicà de la fira té pins... pins amb borses de processonària, inexplicable, és el pipicà més gran on els gossos poden córrer i no ixen de l'asfalt peque el cesped, està ple de punxes (si segues s'escampen més), no hi ha llum a la part de dins i has d'anar amb llanternes per recollir la caca, ple de gats peque han posat la colònia al costat... •El pipicà del Benarrai, convertit en dos, on els gossos no tenen espai per a correr, ja que entre els bancs, taules i culmpios es menja tot el terreny (també comencen a haver punxes). Necesitem un bon estat per a que el ratet que tenen els animals de poder eixir i jugar puguen fer-ho sense problema. Gràcies.	SI	
190	Convertir la plaça Coronació, en zona per als vianants.	La plaça Coronació, està convertint-se en una redona, amb el perjudici que això implica per als vianants, especialment tenint en compte la ubicació del conservatori i el perfil de persones que habiten aquesta plaça. Es proposa convertir en zona de vianants una part de la plaça (la més propera al conservatori i la part des del número 18 al 14), permetent la circulació de vehicles en doble direcció en la part propera a l'Almaig, per tal de facilitar l'ús per part de les criatures i les persones joves i majors de la plaça. I respectant el mercat del dilluns.	NO	Tècnicament inviable. Supera el cost del programa
191	Neteja de pipicans	Els pipicans, en especial el de passeig de benarrai, están molt bruts i descuidats, els operaris amb sort canvien les bosses de les papeleras una volta a la setmana. Les reixes estan trencades, les portes no tanquen be, està ple de forats i en mes de una ocasió algun gos sha escapat per Sota les reixes	SI	
192	recuperació zones d'aparcament perduts per el projecte "camins segurs"	Recuperar places per a aparcar vehicles, ben identificades i senyalitzades. Actualment i després del fracàs del projecte "camins segurs" on es van reutilitzar actuacions urbanístiques que: 1- resten places per a aparcar de manera ordenada. 2-Queden antiestètiques urbanística i arquitectonicament. 3- Son un despropòsit en quant a mescla d'elements urbanístics, com bancs d'un estil, baranes individuals d'altre estil, postes grocs i pintades amb frases de "psicologia barata" de color blau, creant un ruido visual incomprensible. 4- No esta gens clar si es pot aparcar o no, ni aon es pot i aon no, com a l'eixida dels col·legis Martínez Valls o Vicente Girones. 5- Aquestes baranes individuals les col·locaria totes juntes a la acera que arriba al col·legi Pura de María, aon ahí sí es necessari que els xiquets circulen amb seguretat, ja que aquesta és la CV660 aon si pasen grans vehicles a una velocitat que no es la del nucli urbà i existeix un perill real per als xiquets.	NO	"Camins segurs" és un projecte municipal on es prioritza la mobilitat i seguretat de 5000 alumnes.
193	Alumbrado en la recta de "la ruta al colesterol" desde rotonda pureza hasta el restaurante El Pilar	Es muchísima la gente que utiliza esa vía y da miedo que cuando oscurece en invierno sobre las 17h no haya luz para poder caminar por esa "senda"	SI	



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

194	Adecuación vial Camí del carril (la costa)	Sabent-se que el "Camí del carril" on fa encreuament amb "camí de la Font freda", fins la costera que porta al Pont Santa Maria és de titularitat local-municipal, ja que la CV-668 de titularitat provincial, acaba just en aquest encreuament (recondicionada recentment) bé és sap que està amb un estat de desperfectes greus, no manté un pas vial ferm, més al contrari, amb diversos desnivells causats per arrels dels arbres, així com la falta d'espai per despreniments de les parets, ocasionant diverses vegades obstacles a la via. A més, destacar el avançat deteriorament i pèrdua del asfalt a diverses zones, creant clots i un perill a la via per certs vehicles. Valoreu desde la corporació local, la rehabilitació i recondicionament d'aquest tram vial de titularitat local.	NO	Està preparat el projecte per a dur-se a terme
195	Reducció del trànsit al Llombo.	A causa del darrer canvi de direcció dels vehicles als carrers del barri del Llombo, ha provocat un augment del trànsit, accidents i contaminació a la zona. Fou un canvi de senyalització i direcció de conducció. Els més afectats són el carrer de Monges Carmelites, Ferran Alcina i el carrer Jaume I el Conqueridor.	NO	No és viable per gestió del trànsit
196	El Valencià	Proposta de fer activitats per promoure l'ús del valencià, sobretot per als més menuts. L'ús de la llengua valenciana està en decadència i a Ontinyent és important mantenir-la, pel fet que som una de les zones que parlen més valencià de tota la comunitat.	SI	
197	Pou Clar	Proposta de reduir la quantitat de gent de fora d'Ontinyent que va al Pou Clar a l'estiu, pel fet que és un problema de cura del paisatge i l'increment dels visitants provoca un risc d'accidents. La proposta de cita prèvia no serveix perquè la gent entra per altres camins o s'espera a que els guàrdies acaben la jornada. La millor opció és cobrar a la gent que no siga de la Vall d'Albaida i així contractar a socorristes i guàrdies a les entrades per tema d'aparcament i de deixalles que poden fer els visitants.	NO	No es pot limitar l'accés a persones no residents.
198	hospital veterinari	seria convenient tindre un hospital veterinari per que en cas d'urgència, sobre tot de cara a la nit i al cap de setmana no es tingam que desplaçar a Alcira o Valencia com a mes prop. Un sols minut es crucial per a salvar la vida de la mascota	NO	Supera el cost establert del programa.
199	Font en el parking del cementeri	Cada vegada Hi ha més gent que fa esport (senderisme, running, bici, ...) per la senda del torrater . I quan s'arriba al parking del cementeri crec que fa falta una font fora del cementari per a refrescar-se.	NO	No hi ha disponibilitat d'aigua potable
200	Carrers peatonals san Antoni	Fiquen altra vegada maceteros per què es peatonal i la gent aparca els cotxes.	NO	Està prevista la instal.lació de càmeres per a reduir i controlar el trànsit.
201	Parking Universidad	Adecuación del parking de la Universidad: asfaltado, entorno, etc.	SÍ	S'accepta l'adequació de l'entorn de l'aparcament.
202	El verd es vida	Crec que els estos son molt calurosos i en Ontinyent hi ha poques ombres que refresquen el asfalt.	SI	Plantació d'arbres
203	Ayudas para la apertura de nuevos centros de ocio	Se propone crear una serie de ayudas/subvenciones junto a incentivos para aquellos emprendedores que decidan abrir negocios de ocio que realicen actividades que no estén todavía en Ontinyent (bolera, recreativas, mini museos interactivos, cine al aire libre, fun jumps, talleres, centros de talleres de supervivencia). Las propuestas deberían cumplir el requisito de ser innovadoras en la ciudad y tener un plan de negocio sólido y rentable para asegurar su subsistencia. Las propuestas que pasen el filtro saldrán a votación popular y las X más votadas por la ciudadanía, optarían a que el ayuntamiento ayudase en la apertura y puesta en marcha del negocio mediante financiación, promoción y conexiones con posibles proveedores, socios...etc. Esta propuesta no solo reactivaría el ocio en ontinyent más allá de la restauración (algo bastante necesario), sino que también incentiva el emprendimiento y reactivación económica local.	SI	Es valora una línia de ajudes per a donar impuls als negocis d'oci.
204	Sitios, para poder ir la juventud.	No hay nada en el pueblo para la juventud y creo que deberían pensar un poco en ellos es una lástima. Se podría hacer una bolera, una discoteca algo donde poder ir.	NO	Iniciativa privada (bolera)
205	Mes seguretat al carrer	Q la policia local estiga mes a peu d carrer diga manera es coneijen millor els problemes del dia a dia dels ciudadans , unbanistics i trafic	NO	La Policia Local patulla i recorre carrers durant tot el dia per mantindre la seguretat de tot el veïnat.
206	Enllaç peatonal	Fer enllaç peatonal/ carril bici, en el tram de carretera, entre eermita Sant Vicent i amb el pont del mateix nom .	No	No hi ha disponibilitat de terrenys.
207	Digitalització de l'arxiu municipal.	És ja hora i moment, que el nostre ajuntament realitze aquesta feina . Ens ajudarà i molt a poder fer la feina , i poder investigar millor tot el que cal en moments concrets	SI	
208	Millora d'accés peatonal al cementeri	Una gran quantitat de gent puja diàriament direcció cap al cementeri per pujar a la serra. La peatonalització desde l'institut al cementeri deixa molt que desitjar i es plena de perills, sobretot al pas pel pont pel creuament de les vies del tren a on no hi ha espai físic per als peatons. Necessitem una pasarella. Entenent que aquesta actuació pot ser prou costosa i requereix permisos específics, al menys es deurien millorar les voreres que estan en mal estat i son estretes	SI	Fer una millora.
209	Aparcament plaça Concepció	Fer un aparcament semisoterrane a tota la plaça, aprofitant el projecte de reforma.	NO	Supera el cost establert del programa.
210	Arreglar i millorar el pabello del polideportiu	Millorar les instalacions del pabello del polideportiu, calefaccio, aire acondicionat, etc	NO	Supera el cost establert del programa.
211	Millora Poliesportiu	Substitució del vallat de les pistes de tenis del Poliesportiu i la pintura del sòl de les 2 pistes que falten	SI	
212	Senda Ingeniers	Hola,la meua proposta es arreglar la senda Ingeniers.Arreglar no vol dir desbrossar i ja esta com fa uns anys,arreglar vol dir deixar-la acondiciona per poder caminar Llevar tots els pedrtes que n'hian i deixar-la practicable per poder caminar,córrer,etc.I a poder ser actuar en la zona per a la prosseccionaria ja que ultimament es un perill.Gracies	NO	La senda ja està acondicionada
213	EQUIPAMENT PÚBLIC AL POU CLAR	Quan ens posem a parlar d'Ontinyent, possiblement una de les parts més reconegudes, tant a l'àmbit regional com nacional, és el identitari Pou Clar. Brollador d'on naixen les aigües que en temps fóren les encarregades d'abastir als nostres avantpassats, avui no obstant amb un ús més lúdic, representa una part fonamental de la identitat del municipi d'Ontinyent. Així, seguint exemples com les del municipi d'Olot, a la ribera del riu Fluvià, es proposa la col·locació d'un bloc d'equipaments, adaptat al fabulós paratge natural que l'envolta, proveint al Pou Clar els equipaments necessaris (banys, vestidors, magatzems de residus...) per a facilitar el correcte ús el reconegut brollador convertint-lo en un espai accessible, inclusiu, segur i respectuós amb el medi ambient. Com a tresor nostre que es, recau en nosaltres la responsabilitat de mantindre'l d'una manera eficaç per a que segueixca brillant durant molt de temps.	NO	És un paratge natural i no es considera una zona de bany autoritzada.
214	CONTENIDORS DE PLASTIC	Per a q capiguen les borses de reciclatje. Els contenidors de metall estan mes desactualitzats i son mes incomodes	NO	Està previst pròximament eliminar els contenidors
215	PATINETS ELECTRICS AMB CASC	Per l sua seguretat, per la dels conductors de cotxes, per la de conductora de patinets i vianants	NO	Proposta molt genèrica
216	Limpieza parkings	En días festivos, en las zonas de aparcamiento adyacentes a la Plaça de la Concepció, se llena de gente haciendo sus necesidades. En días calurosos, el olor de los purines durante varios días es insoportable llegando incluso a los pisos (vivo en un 3º y llega el olor). Propondría añadir a la limpieza de las calles (domingos por la mañana y días festivos), la limpieza mediante productos químicos para neutralizar el fuerte olor.	NO	La neteja urbana forma part del manteniment diari de la ciutat, i en dies festius, s'incrementa.
217	Circuit BMX (San Rafael)	Estaría be que feren un circuit de BMX al barri de San Rafael al costat del parc on Hi ha un bon escampat gran per poder-lo construir i aixina la gent del barri no te que desplasar-se al que hi ha al benarrai i que posaren algunes ombres amb taules o algún tipus de sellents per a la gent.	NO	Falta de disponibilitat de terrenys
218	Más luz en Avda Daniel gil	Es la arteria principal de Ontinyent y falta Luz en la calle	NO	Es compleix la normativa de nivells d'il·luminació
219	Museu etnològic	Fer un museu on poder recaptar tota la historia agrícola i ramadera. Molt Abans que Ontinyent es desenvolupara en l industria l economia era l agricultura. Poc a Poc va perdent-se l horta, les alqueries i tot el que allí és troba	NO	Supera el cost del programa i el museu etnològic de La Vall d'Albaida està a Benissoda



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

220	Asfaltar el parking de la universitat	Es un parking molt concorrit, ve molta gent de fora, es fa molta pols, quan plou es fa molt de xarcos.... Un edifici de universidad que volem donar-li un prestigi a Ontinyent i que tinga un parquing mal averiguat davant , es penós.	Sí	S'accepta l'adequació de l'entorn de l'aparcament.
221	Invertir en un Carril bici mes segur	Exemple: avinguda daniel gil, un carril coixte, un carril bici i una part aparcament	SI	
222	Ampliació de bancs	Existeix una necessitat d'ampliar el nombre de bancs en avingudes i carrers que passa molta gent, ja que la gent major ha de parar i seure's per descansar les cames i/o esquena. L'ampliació s'hauria de començar a fer al carrer Major, l'avinguda Almaig, l'avinguda Comte Torrefiel, Daniel Gil i el Tirador.	SI	
223	Camino a santa ana	Un buen acceso peatonal desde el colegio la concepción hasta la hermita de santa Ana, en un camino donde hay mucho tráfico .	NO	No hi ha disponibilitat de terrenys
224	Cami peatonal hasta SantAna	Puja i baixa molta gent a peu amb molt de trafic. Está fet desde el colegio la concepcio pero finalitza al cruse del cami la Veronica. Considere que seria una bona proposta continuarlo fins l,Ermita.	NO	No hi ha disponibilitat de terrenys
225	Asfaltar parking estelles/carmelo ripoll/mesta	2 propostes; 1) asfaltar els tres parkings estelles/carmelo/mesta (dalt ambulatorio) 2) oci Per als joves, no tenen res, mes discomovils o algún local adequat	NO / SI	No es contempla l'asfaltat. S'accepta la proposta de les discomòbils
226	Vocera-C,V-660 ella part dreta per poder donar accés peatonal al veïnat	El vecindario estando frente al colegio de la Pureza de Maria ya que a la falta de acera están en un gran peligro ya que es de tierra el camino i no está delimitado con el peligro de los coches	SI	Condicionat a l'obtenció dels terrenys.
227	Luces vegetación parque en Cristóbal Colón	Luces faltan puntos de luz i sean de lez la vegetación hay falta de setos árboles unos secos e muertos ramas secas con peligro para niños si hay caída i se Dan el la cara las lesiones pueden ser graves en fin un buen mantenimiento se necesita	SI	S'emmarca en una actuació de millora general de l'enllumenat als parcs prioritant inicialment aquells parcs amb majors necessitats lumíniques, segons els criteris tècnics.
228	Bolera	Montar en el centro comercial El Teler una bolera	NO	Iniciativa privada
229	Parques cerrados y con mejor iluminación.	Como madre, cada día intento ir a un parque diferente con mis hijos. Y en casi todos, la sensación es la misma, inseguridad. Los parques están abiertos y los niños se pueden salir con muchísima facilidad a la carretera, y es muy peligroso. A los padres nos gustaría que estuvieran cerrados, cómo auc3de en muchos de los pueblos de la comunitat valenciana. En los parques cerrados hay una puerta para acceder con un pestillo sencillo. Los padres estan más tranquilos porque saben que estan dentro y no pueden salir, y no teniendo controlado el acceso es mucho más seguro. Y también deberían haber más farolas, o las que hay con más potencia, ya que hay poca iluminación cuando anochece.	NO / SI	Els parcs són d'accés obert i públics. Sí a la millora d'il·luminació.
230	Glorieta	Desde que se hizo la reforma de la Glorieta la zona de parque (columpios) deja mucho que desear. La sensación cuando hablado con los padres es que no van porque a los niños no les gusta, les parece poca cosa, un parque soso. La opinión de muchas de las familias que vivimos cerca es esa. Y nos toca irnos más lejos porque a nuestros hijos no les gusta. Faltan columpios para diferentes edades (más variedad i cantidad), toboganes (para diferentes edades), balancines, etc. Antigamente el parque estaba mucho más completo. Y con la reforma, han puesto cuatro cosas. Y no han pensado para nada en los niños pequeños. Los que hay además de aburridos son para mayores. Pedimos una zona infantil con columpios para niños de diferentes edades.	SI	Fins el límit de pressupost.
231	Rocòdrom	Projecte rocòdrom tenint en compte alguns projectes de la Vall d'Albaida com el d'Agullent o el de Llutxent. Si pobles menuts ténen als seus municipis rocòdroms actius i plens de joves, perquè Ontinyent no? l'escalada és un gran esport i els estudis ho demostren.	Sí	
232	Disfrutar de la entrada del meu poble com una Ontinyentina més	Hola a tots,aquesta proposta espere siga entesa el millor posible.Porte mes de 20 anys treballant al comerç (cc el Teler)dets cuals la majoria mentres pasaba el desfile dels cristians jo mets e passat treballant i no disfrutan de la Festa del meu poble,quan per fi vam conseguir gracies al alcalde,obrir el dia de la entrada soles de mati fins 15h jo i molts companys/nyes estabem agraits perque l'empresari guanyaba diners de mati i els empleats disfrutabem per la vespra.Be pues el any passat 2024 encara que seguís al carrec el mateix alcalde ens van tornar a fer treballar tot el dia i no gaudir de la Festa del nostre poble,o no vorer els ballets als quals ixen els nostres fills ballant o tocan a la banda de música.El dia de la entrada es molt important per als Ontinyentins,pues jo me senc una ciutadana de segona porque no tinc dret a vorer la desfilitada del meu poble perque tinc que treballar tot el dia...Entenc que alguns negocis no poden tancar perque generen bons ingresos ise dia com els bars, pero un supermercat!?? deberes no es pot obrir soles de mati fins les 15h que la gent té temps de sobra per a comprar el necessari deberes que no eu entenc, perque el dia de la entrada de Moros i Cristians per la vesprada apenes es ven aigua si fa calor,alguna barreta de pa i si es fica a plouuer algún que atre paraigues...sap perque!?? Perque la gent está veient i disfrutant del desfile i no pensant en vindrer a comprar. M 'agradaria que preguntaren al poble si el dia de la entrada de Moros i Cristians d'Ontinyent es fa be o mal que els supermercats del poble soles obriren fins les 15h del migdia.Gracies.	NO	No és objecte del programa.
233	Zona para ocio sin perjudicar a los vecinos	Ocio i cultura en la calle compatible con los vecinos. No perjudicarlos en su día a día	NO	Indefinida
234	Bolera	Una bolera per als joves i no tan joves	NO	Iniciativa privada
235	Contaminación acústica y odorífera de las motos y motocicletas y otros.	- Esta es una propuesta que se plantea ya el 23 de Mayo del 2015, pero que nada se ha hecho al respecto, seguimos sufriendo las consecuencias de éstas molestias, tanto de día como de noche, con el consecuente deterioro de la salud. Puesto que existe una Ley que nos ampara al respecto, solicitamos el cumplimiento de la misma - Proponemos tambien algunas medidas para que se respeten los espacios limitados por líneas en los aparcamientos en batería de las calzadas. Es muy común observar como ciertos conductores utilizan dos plazas para aparcar su coche, limitando así las plazas disponibles para el resto de los conductores. - Sería importante ampliar el numero de papeleras en las calles para que éstas se mantengan más limpias. - Mejorar el cuidado de los árboles en los parque y algunas calles, observamos que no se realiza la poda en muchos de ellos. - Medidas para el cumplimiento de las normas establecidas en parques para los dueños de perros. - Aprovechamiento del antiguo Hotel Pou Clar para su acondicionamiento para viviendas sociales o residencia para estudiantes.'	SI / NO	SI - Campaña per a reduir la contaminació acústica. Es realitza la poda i el manteniment segons el criteri tècnic del departament de Medi Ambient. Sí a l'ampliació del número de papeleres. NO a la resta d'aspectes de la proposta
236	Censo perros	Desde hace bastante tiempo, caminar por las aceras de nuestra población se convierte en una experiencia muy desagradable debido a los innumerables excrementos de perro . Esto está generalizado y sobretodo es peor si se transita por zonas cercanas a colegios o guarderías. Otros pueblos/ciudades cuentan con un censo de mascotas. Mi propuesta sería que el ayuntamiento destinase una partida presupuestaria a recoger muestras de todos los animales censados en Ontinyent . De esta forma se podría identificar a todos aquellos que no recojan los excrementos de sus animales. Creo que es una muy buena medida porque todos los propietarios que tiene mascotas la aceptarían con gusto ya que por culpa de unos cuantos se tacha a todos del mismo problema. Espero puedan estudiar esta petición. Saludos	NO	Per protecció de dades i tal i com ja s'ha estudiat en altres edicions, no es pot dur a terme l'anàlisi ADN.
237	Millorar l'accessibilitat de les xiquetes i xiquets a la font de Sant Antoni	Volem que s'instal·le algun sistema (pedra, banquet, etc.) a la font del C/ Sant Antoni, ja que des de la reforma del carrer, l'altura de la font s'ha incrementat notablement, degut a que s'ha descobert el peu de la font, que abans quedava baix de la vorera existent, i ara dificulta que les mes menudes puguen accedir a beure a la font, ja que té una altura molt elevada i és poc accessible.	SI	
238	Parc infantil 0-3 anys	Creació d'un parc per a xiquets/es de 0-3 anys on hi haja ningun perill per a ells, hi haja sot de espuma o algún material blanet i no hi haja grava ja que els mes menuts que van gatejar se la posen a la boca i algún s'ha arribat a atragantar.	NO	Supera el pressupost de l'Ontinyent Participa
239	Asfaltat aparcament piscina coberta	La zona d'aparcaments de la piscina coberta és un terreny sense delimitar en mal estat amb pedres, socors, terraplens... i sobretot quan plou es torna un barril intransitable. Penso que una neteja, una capa d'asfalt i delimitació de places d'aparcament no vindria gens malament. Gràcies	NO	No són terreny municipals



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

240	Manteniment Camí Font Santa	Des de fa un temps el camí font Santa està deteriorat i te trams on la seua circulació és un perill per a transitar. Els veïnat de la zona demanem que es repare el paviment. A més, donat què és un camí molt transitat per vehicles, veïnat i gent que passa pels camins, seria bo fer-lo d'un únic sentit.	SI	
241	Manteniment camí Font Santa	Des de fa un temps el camí font Santa està deteriorat i te trams on la seua circulació és un perill per a transitar. Els veïnat de la zona demanem que es repare el paviment. A més, donat què és un camí molt transitat per vehicles, veïnat i gent que passa pels camins, seria bo fer-lo d'un únic sentit.	SI	
242	Rotonda salt del bou	Ja fa temps que aquesta estructura esta danyada, per la erosió metamòrfica de les pedres. Cal afegir material en la base del "bou" saltant. Sino, a la llarga caurà tota la peça. Es veu a simple vista que cal omplir un "hueco" en forma triangular. Com tantes altres coses, necessita un manteniment, i encara que no estiga contemplat este tipus de reformes, vull nomenarho per a que l'ajuntament hu tinga en compte. Gràcies	NO	L'estructura i el disseny del bou és així des de l'inici.
243	IL.luminació Parc Ausias March	El parc de la plaça poeta ausias march podria millorar la seva il.luminació, especialment per als mesos de tardor e hivern quan es fa prompte de nit no hi ha suficient claror per a disfrutar amb els xiquets del parc.	SI	
244	IL.luminació a pista futbol sala Benarrai	Al costat del skate parc i del circuit de bmx hi ha una pista de futbol sala que quan cau la nit no és utilitzar, manca d'il.luminació i a pocs metres hi ha moltíssima llum.	NO	Són terrenys privats.
245	Tancament tràfic Carrers Gomis i Maïans	El futur de les ciutats a les zones cèntriques i velles està fet per a les persones i si van a peu millor. Disfrutar de passetjar i/o estar al nostre poble per certs carrers no es pot vore interrompit per cotxes i motos irrespetuosos amb l'entorn i les persones a velocitats perilloses. Deixar ús exclusiu per a veïns per temps llimitat i accés a guals, per a autoritats i cossos i forces de seguretat i per als vehicles comercials per carrega i descarrega amb horaris llimitats.	NO	Està prevista la regulació mitjançant càmeres per a que accedisca sols el veïnat.
246	Recuperació espai marge deret riu Clariano	Recuperació espai marge deret riu Clariano, zona baix actual Bar Nou Huerta, després del Pont de Santa Maria. * Eliminació espècies invasores: canya comú (Arundo donax) i Aliant o vareta de pudor (Ailanthus altissima) * Desbroce selectiu (respectant Carrasques i demés ... * Poda i aclariment de la actual chopada. El liminant peus en mal estat o amb curvatura perillosa. * Construcció de passarel.la peatonal per a comunicar el dos marges i donar continuïtat al passeig contruït i finançat per la Diputació.	SI/NO	S'accepta amb l'autorització de CHX sense superar límit de pressupost. NO s'accepta la passarel.la, ja que supera el cost.
247	MÁQUINAS DE RECICLAJE AUTOMATIZAS EN ONTINYENT	Se trata de una iniciativa que ya se está llevando a cabo en diversas regiones de España, alineándose con modelos exitosos en otros países europeos. Consiste en la instalación de máquinas de reciclaje automatizadas en puntos estratégicos de la ciudad, como plazas, centros comerciales, etc... las cuales, permitirán a los ciudadanos depositar envases de plásticos y recibir una compensación económica por cada unidad reciclada. O en lugar de recibir una compensación individual se pueden acumular puntos para posteriormente canjearlos por participaciones en sorteos o donaciones a proyectos sociales y medioambientales. Una alternativa desarrollada por Ecoembes (https://www.ecoembes.com/es/el-proceso-del-reciclaje-de-envases/reciclos).	SI	
248	Pont vell	Habilitar una alternativa o obrir el pont vell als vehicles dels veïns i veïnes del poble nou. Per exemple, un piló que llegalisca la matrícula i baixe per poder posar pel pont vell.	NO	No es valora obrir de nou el Pont Vell. Els accesos estan garantits a tota la zona de Cantereria.
249	Pont vell	Habilitar una alternativa o obrir el pont vell per als vehicles del veïnat del Poble nou, com per exemple, un piló que llegalisca les matrícules i baixe.	NO	No es valora obrir de nou el Pont Vell. Els accesos estan garantits a tota la zona de Cantereria.
250	Pont vell	Habilitar una alternativa al pont vell per als vehicles del veïnat del poble nou, com per exemple un piló que llegalisca les matrícules i baixe	NO	No es valora obrir de nou el Pont Vell. Els accesos estan garantits a tota la zona de Cantereria.
251	Niños seguros	Tancar la circulació al parc de la plaça Ausiàs March per les vesprades, en la part dels columpios o dificultar les eixides directes al pas de peatons per evitar sustos.	SI	
252	Ejercicio accesible	Barras de calistenia en el parque de la plaza Ausias March.	SI	
253	Seguritat vial	Eixida de la cuina a la carretera , ficar un stop. En dona la impressió q pensen q s incorporen a una autovia, molt dies estic veigent q no fan el ceda el pas i ficar en groc veste no te preferencia Gràcies!!	NO	La carretera és de competència de la GVA.
254	El jovens	Donar ajudes per a la gent que volo tar negocis per aks jovens ,apoyar un poc el ocu	SI	Línia d'ajudes.
255	Oci al carrer per tots i per a tots	Per a la ciutatania en general seria molt convenient crear una zona d'oci ubicada, per exemple, en la plaça de baix, on els ciutadans puguen gaudir del temps d'oci molestan lo minim a la resta del poble amb algun tipus de control per part dels agents de la policia local. Per a tal fi, l'ajuntament deuria facilitar la compra i rehabilitació de les cases velles.	NO	No. S'accepta com a oci juvenil, però l'oci per a adults ja està garantit en la ciutat. La compra de cases velles és de caràcter privat, i l'Ajuntament d'Ontinyent incentiva la compra i rehabilitació de les cases mitjançant les ajudes a la rehabilitació.
256	Esfaltar es carrers	Ontinyent, le hace falta asfaltar las calles están todas echas un desastre.	SI	Millorar el paviment asfàltic.
257	Netejabicis	Hola, La meua proposta es que es creen llocs adequats on poder netejar les bicicletes, com hi ha en altres poblacions. Salutacions.	NO	Està contemplat en el projecte CENTES, el nou centre d'Esports i Natura d'Ontinyent dins de la última convocatòria d'ajudes "Next Generation" amb fons europeus.
258	Colectivo aguas Conde Torrefiel	El colectivo de aguas de la avenida Torrefiel es horrible. La suerte que tenemos que llevamos una temporada que no llueve fuerte porque si lo hace en el sótano se filtra muchísima agua	NO	Supera el cost.
259	Discomòbil mensual al poble	Tot aquest any des que van tancar l'única discoteca al poble, els joves ens hem quedat sense un espai adequat per gaudir de la festa. El poble està mort per les nits, és molt trist. Sols hi ha un parell de pubs on, clarament, no cabem tots, a les 3 de la matinada tot acaba, deixant-nos sense opcions. Proposem la instal.lació d'una Discomòbil una vegada al mes, un esdeveniment que oferiria música i diversió a l'aire lliure en un ambient segur i accessible per a tots i totes. Aquesta iniciativa donaria una alternativa d'oci per a tots, sobre tot per als joves, però també per a tota la població, millorant la vida social i evitant desplaçaments a altres pobles voltants. Som un gran poble, necessitem donar-li vida, tant pel dia com per la nit.	SI	
260	Sustitució dels reductors de velocitat (badens) a les calçades.	Trobem reductors rígids de velocitat, anomenats de manera comú com a badens, a molts carrers d'Ontinyent, que deterioren la vida útil dels nostres vehicles particulars. La proposta tracta de substituir estos elements rígids (plàstic o formigó), per altre tipus de mecanismes que conserven la seguretat als carrers i a més, no facen malbé els vehicles. Al mercat existeixen diferents sistemes amb aquesta finalitat, com els reductors intel·ligents que utilitzen un detector de velocitat que acciona el mecanisme segons la velocitat del vehicle. Mecanismes els quals podem trobar ja a mols països de la UE.	SI	
261	Asfaltar camí la garrofera hasta camí del Til-ler	Asfaltar camí la garrofera hasta el camí del Til-ler esta todo parcheado sobre todo donde se colocan los contenedores de basura y el entrador del camí del Til-ler donde da la vuelta el camión de basura. Esta todo para asfaltar .	SI	
262	Ermita de Morera	Proponemos acondicionar los dos laterales de la pinada frente a la ermita de Morera ya que el suelo está lleno de agujeros y es peligroso para la gente que nos acompaña cada año en nuestra romería, sobre todo para la gente mayor. Al igual que la falta de iluminación, por lo que también proponemos instalar mas iluminación,	SI	



263	Ontinyent huele a humo	Supongo que regular la contaminación de los coches será complicado, pero debería de haber alguna forma de neutralizar la contaminación como la creación de muchas zonas verdes a lo largo de toda la ciudad. Es triste que abras la ventana de tu casa para que entre aire fresco y solo entre el humo de los coches, ni en grandes ciudades como Madrid o Valencia pasa. Por otro lado ese espacio de zonas verdes se podría usar para la realización de deportes o actividades como correr o pasear, el benarrai se queda corto y escasea de naturaleza. Estoy cansada de correr por la ruta del colesterol y ver constantemente los coches pasar por mi lado. No debe ser una propuesta a pasar por alto y creo que es fácil de llevar a cabo, sobre todo si tenemos en cuenta el gran impacto que causaría, les animo a ver el porcentaje de cáncer en Ontinyent y la relación con la contaminación.	SI	Campanya d'educació ambiental preventiva sobre la contaminació i canvi climàtic.
264	Oci adolescents	Els nostres adolescents nostres no tenen cap lloc on anar quan arriba el cap de setmana i passen les vesprades-nit per els parcs... proposaria alternatives per a ells d'oci al poble. Per altra banda també es podrien posar autobusos com tenen en altres poblacions per a disfrutar de festes, concerts o discomòbils de poblacions veïnes. Gràcies	SI	
265	Intal·lació de fonts	M'agradaria que s'instal·laren fonts d'aigua al llarg del passeig pel que es va fins als la redona dels bombers.	SI	
266	Alumbrado desde el colegio de la pureza hasta la urbanización el pilar	Propongo que ya que hay much@s deportistas que hacen la ruta del colesterol y cada vez más se extiende desde la subida desde San Rafael hasta el pilar y después baja hasta la pureza, propongo que se ilumine esta vía de caminar y correr, ya que no hay nada de iluminación y por la noche es un problema de seguridad. Colocar farolas de iluminación sería propuesta.	SI	
267	Carril peatonal st Vicent	Fer una vorera o carril peatonal entre l'ermita de st Vicent i el pont de st Vicent, per poder estar tot el poble circumdat peatonalment	NO	Supera el cost establert del programa.
268	Fibra óptica al barrio de la vila	Fibra óptica al barrio de la vila. Es el último lugar donde no llega la fibra y encima al tener casas viejas la cobertura es nula o escasa. En la actualidad todo se hace en internet hasta las comunicaciones del colegio y los deberes de nuestros hijos . Tan bonito es nuestro barrio y lo están dejando obligado. Al final las casas se caen por no haber gente por vivir en ellas y una de las dificultades para vivir en ella.	NO	En execució.
269	Aparcamiento	Tengo una vivienda en Jose Simo Marín N 17, hay días que se hace imposible el aparcar, hay un hospital, una farmacia, una iglesia con entierros, un colegio, un supermercado, verdulería. Mi propuesta es encontrar una solución para poder aparcar, poder dejar a nuestros mayores en la puerta de casa y poder acompañarlos a la vivienda sin saber qué hacer del coche porque no se puede dejar por respeto a otros encima de una acera, que tampoco existe con la remodelación del barrio. Una solución al problema del aparcamiento, adquirir bajos y transformarlos en garajes como hay en otras ciudades. Gracias por dejar compartir el malestar.	NO	No és objecte del programa cal concretar la proposta.
270	fibra optica al barrio de la Vila	Como vecina de la Vila la 4 generacion que vivimos en este barrio, propongo que nos pongan fibra optica al barri de la vila. Pues nuestro domicilios tienen los muros muy gruesos y lo que son las coberturas moviles al entrar en casa casi no tenemos cobertura es casi nula o directamente en zona que nada. tenemos que salir a la calle para poder hablar por telefono. Hasta ahora teniamos el adsl pero detras de la normativa de la union europea de quitar los cables de cobre nos estan dejando aislados. Si estamos hablando de igualdad con el retors de barrios, queremos vivir en nuestro barrio que es un barrio muy tranquilo y hermoso, pero si las dificultades que tenemos de no poder aparcar ya lo sabemos que eso es por vivir aqui y no tiene solucion. Pero la fibra optica si que tiene solucion y llevamos años pidiendo que nos hagan caso. Se que mi propuesta va a caer en el olvido, no la van ni a sacar para que la gente vea la verdad que ocurre en nuestro barrio como dice el dicho en "caera en saco roto" . Por lo menos lo e intentado.	NO	En execució.
271	Bancos en la calle, asfaltado.	Soy la gerente de la Joyería María Conca, ubicada en la Avda Almaig N 56 es una avenida muy transitada de gente, caminando, personas mayores que llevan a los nietos al colegio Carmelo Ripoll y a la vuelta se les hace muy pesado sin poder sentarse en un banco y bajo de mí está la Autoescuela Juanjo, donde acude mucha gente a sacar el carnet y ello conlleva que se sienten en el portón, mucha aglomeración en los exámenes, molestias para entrar aquí a la tienda y a los vecinos. Mi propuesta es que se pueda poner un banco en la Avda Almaig 56. Reparar el asfalto que esta con un gran bache, aportó fotos, gracias por la atención.	SI	Millorar el paviment asfàltic i augmentar el mobiliari urbà (bancs)
272	Millorar parking d'Ovidi Montllor	Propose el esfaltament del parking, cuan plou no es pot ni entrar del fanc y en estiu molts veïns no podem ni obrir les finestres de la pols que es fa.	SI	
273	Pumptrak per a menuts	Els nenes petits volen entrar en el pumptrak y es gran per a d'ells com nia looc de sobra es podria fer un al costat. Millores al benarrai	NO	No hi ha suficient espai municipal en el lloc proposat.
274	Ampliar l'oferta de punts de càrrega de vehicles elèctrics	Ontinyent compta amb molt pocs punts de càrrega per a la quantitat de vehicles que hi ha en la població. L'única opció pública que teniem en el parking de Paduana ha desaparegut. Ampliar l'oferta, pública i privada, seria un bon incentiu per a que, poc a poc, el parc automobilístic es renove amb alternatives mes sostenibles, i tingam una ciutat amb menys emissions. Si volem que les persones que no tenen possibilitat d'accedir a un punt de càrrega propi, puguen donar el pas de canviar a un vehicle elèctric, primer s'ha de democratitzar l'accés a recarga en la via pública. Per a aquest propòsit, especialment farien falta punts de càrrega lenta.	NO	Està en estudi la concessió dels espais per instal·lar els punts elèctrics.
275	SARC 2025: PROPUESTA DE CONCIERTO "Suspiros de España"- "Reliquias Porteñas"	PROGRAMACIÓN CULTURAL MUNICIPAL - SARC: Catálogo de Actividades Culturales provincia de Valencia 2025 - DÚO DE CÁMARA IBERCLÁSICO - "Suspiros de España" - "Reliquias Porteñas" - "Concierto de Cuaresma" - "Melodías de Siempre" - "Violines para La Navidad", Estimado/a Sr/a, Estando el DÚO DE CÁMARA IBERCLÁSICO, incluido en el SARC, Catálogo de Actividades Culturales de la provincia de Valencia 2025, con varios espectáculos, le contactamos para ofrecerle un Concierto con las siguientes propuestas y poder ser incluidos en la Programación Cultural: OPCIÓN 1: "Concierto de Cuaresma" CÓDIGO CATÁLOGO: 25MU0399 * Programa de Concierto Aria de la Suite nº 3 Re Mayor, J. S. Bach; La Última Primavera, E. Grieg; Arioso Cantata BWV 156, J. S. Bach; Canon en Re Mayor, J. Pachelbel; Reverie, R. Schumann; Pavana, G. Fauré; Jesu, Joy of Man 's Desiring cantata BWV 147, J. S. Bach; Danza de los Espíritus Bienaventurados (Orfeo y Eurídice), C. W. Gluck; Adagio in Sol menor, T. Albinoni; Serenade, F. Schubert; Erbarme Dich, de La Pasión según San Mateo, J. S. Bach Es un programa para todos los públicos con el que hacemos un recorrido musical por algunas de las obras maestras de la liturgia musical. https://www.youtube.com/watch?v=tceH6u8SMf8 --- OPCIÓN 2: "Suspiros de España" CÓDIGO CATÁLOGO: 25MU0054 *La Leyenda del Beso, Soutullo y Vert *Suite Iberia, I. Albéniz; Asturias, Cádiz (Serenata) Córdoba, Mallorca (Barcarola) Sevilla. *La Boda de Luis Alonso, G. Giménez *Canciones Populares, M. de Falla *Suspiros de España, A. Álvarez. Es un programa para todos los públicos con el que realizamos un recorrido musical por algunas de las más emblemáticas joyas de la música clásica española de todos los tiempos. https://www.youtube.com/watch?v=ACp8i7cBdlg --- OPCIÓN 3: "Reliquias Porteñas" TANGO CÓDIGO CATÁLOGO: 25AE0190 Dúo de Violinistas + 1 pareja de bailarines Recorrido musical en el que se combinan los tangos de toda la vida con las milongas y valsos de los más variados estilos, armonizados por los violinistas Walter Oscar Tejeda Carranza y Laura Sánchez García, junto a los primeros bailarines y coreógrafos del ballet nacional argentino. https://www.youtube.com/watch?v=D1r3pOuVzbshttps://www.youtube.com/watch?v=x5lyLzFi2QM --- *OPCIÓN 4: "Melodías de Siempre" CÓDIGO CATÁLOGO: 25MU0325 https://www.youtube.com/watch?v=B4GdbT7xRMY --- *OPCIÓN 5: "Violines para La Navidad" CÓDIGO CATÁLOGO: 25MU0324 A la espera de su pronta respuesta para concretar una fecha. Reciba un cordial saludo,	NO	No és objecte del programa
276	Autobus urba	Posar en cada parada d'autobus el temps en que tardara en arribar.	NO	Ja previst en el projecte de les marquesines



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

277	ADAPTACIÓ DE ZONES ALS PARCS PER A XIQUETS I XIQUETES AMB TEA, TDAH, ETC.	ADAPTACIÓ DE ZONES ALS PARCS PER A XIQUETS I XIQUETES AMB TEA, TDAH, ETC.	SI	Segons criteris tècnics, els jocs que s'instal·len nous ja són inclusius per a tots els xiquets/es.
278	Vorera-c.v-660en la patper poder donar accés peatonal veïnat de la zona	Situadas dichas viviendas frente al colegio "Pureza de Maria y están gran peligro al no tener acera	SI	Condicionat a l'obtenció de terrenys.
279	Accés cementiri	Accés peatonal al cementiri amb voreres per als peatons. Sovint van les persones per el mig de la carretera perquè a nivell del pont no hi ha vorera. Fer un accés adequat per a peatons amb una vorera, arbres d'ombra i bancs per a descansar, seria genial. Un accés a un lloc on antes o després visitem tots.	SI	
280	Voreres Av Almaig	La vorera de l' Avinguda Almaig, el tram que hi ha entre la rotonda de Telepizza i la Pz del Barranquet, té trams molt deteriorats, rejols solts, trencats i enfosats. Hi ha entrades a finques que han hagut rectificar la vorera per a poder accedir amb carro. Caldria restaurar-la i afegir algun banc més per a la gent	SI	S'accepta la restauració i la proposta dels bancs.
281	Pas de peatons	Fer mes visible el Pas de peatons de la Avinguda Generalitat, el que està després de pasar la rotonda de Telepizza en direcció a la rotonda de la Avinguda Torrefiel. El cotxes eixen de la rotonda i no paren en el pas de peatons.	SI	
282	Jovens	Es podrien organitzar concursos de ball, música, pintura, d'esports, etc(concursos de activitats culturals), amb diferents dates i per a finalitzar una disco mòbil.	SI	Proposta reformulada dintre de les activitats per a joves.
283	Parking Av Generalitat	Aquest parking està molt espostat a l' aire de ponent i aquest alça molta pols.Si es plantaren arbres aquestos ajudarien a parar un poc el vent. També es podrien instal.lar càmares per evitar actes de vandalisme.	SI	
284	Transport	M' agradaria que hi haguera un autobús que connectara Ontinyent i Alacant. A hoés d' ara no hi ha res, i hi ha molt estudiants que es desplacen totes les setmanes.	NO	Aquesta iniciativa ja es va dur a terme fa uns anys, però actualment hi ha ajudes per al transport. A més, no és competència municipal.
285	Propuesta para mejorar	M' agradaria que hi haguera un autobús que connectara Ontinyent i Alacant. A hoés d' ara no hi ha res, i hi ha molt estudiants que es desplacen totes les setmanes.	NO	No s'accepta perquè ja es va tractar amb diferents empreses i no és possible. L'ajuntament ja ofereix ajudes al transport.
286	QUAN PASSA EL BUS URBÀ???	Soc usuari puntual del servei de bus urbà, i trobe a faltar un seguiment més concís de l'horari en què cada línia fa el seu recorregut pels diferents 'parades' que té establides. La línia 1, té programat uns 30' de recorregut complet, el que vol dir que cada mitja hora passa per un lloc determinat. Però de vegades, per les circumstàncies que siguen, no compleix eixe horari, i si aplegues justet al lloc on comptaves que anava a passar a una concreta, resulta que acabava de circular per ahí uns minuts abans. Açò suposa que has d'esperar-te cap a mitja hora perquè torne a passar. Per la seua part, la línia 2 és molt més complicada, ja que el seu recorregut varia, i com que són 45' minuts, has de fer càlculs matemàtics per saber quan tornarà a passar per un lloc en concret després de la seua primera ronda, amb el que açò suposa per a usuaris d'edat avançada. Quines propostes aporte? Doncs sé que igual seran difícils d'aconseguir, però he estat pegant-li voltes al cap uns mesos i crec que no són tan complicades. Ahí van! Opció 1: una APP, o tal volta que mitjançant les aplicacions mòbils d'ubicació, es puga saber on està el bus en cada moment, perquè l'usuari puga valorar si aplega o no a temps a la parada que tenia pensada. Opció 2: com succeeix en altres grans ciutats, que en cada parada n'hi haja un rellotge que indique que resta perquè el bus en qüestió aplegue a eixe determinat lloc. La veritat és que no ho veig tan complicat d'implantar, millorant així un servei tan important per la ciutadania que utilitza el servei públic, i que tant de bé fa pel nostre planeta.	NO	El bus urbà no acostuma a tindre retards. Amb la futura modernització i digitalització de les marquesines encara serà més precís el recorregut i temps de pas.
287	Polideportivo	Gestionar Mejor las entradas de la Gente sin carnet que no es tan caro Gracias	NO	Està prevista la creació d'un accés més controlat amb torns.
288	Señalización	Me gustaría que se señalizará el cuartel de la guardia civil, dado que la gente que viene de fuera del pueblo no tiene manera de saber dónde se encuentra. Gracias	NO	Es durà a terme un estudi previ per tractar la senyalètica municipal
289	Llum	Vollia comunicar-vos que cuàn aplega el Nadal la llum no passa de la rotonda de diputació. M'agradaria que iluminareu algún carrer perque en San Rafael també es Navidad. Este any heu ficat llumenetes als arbres de Martinez Valls. Pensé que esta part de poble tambe ho necesita. Altre punt es la intensitat de la llum, es molt caixeta, en comparació a Pio XII, i la llum crea mes seguretat. I tambe he observat zones com la ximenella de paduana o área 20. Son frecuentes per xavals jovens i també requeriria mes iluminació. Espere que ho consideren. Gracias	NO	S'estudiarà l'ampliació dintre del cost previst per a les llums de Nadal.
290	PIPICAN PLAZA VICENTE RODRÍGUEZ	Buenas tardes... quisiéramos saber todo el vecindario, porque sigue cerrado aún el pipican después de más de un año, cuando hace dos meses, pusieron un letrero del Ayuntamiento que se abriría a finales de enero...saben la gente mayor que tiene mascotas y para ell@s es fundamental ése parque?.....saben la de mierdas de perros que hay por las calles colindantes?...A qué se debe qué este tanto tiempo cerrado?... Gracias si me leen por lo menos	NO	Prevista l'adequació i l'obertura en breu.
291	Proposta	Magradaria que possaren algunos papereres mes al Carrer sant antoni pues e vist com la gente arreplega la merda Dels gossos y no saben aon deixarla	SI	



Les persones firmants i/o els segells electrònics d'aquest document s'hi mostren al final.

Codi Segur de Verificació: 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

DOCUMENT FILTRACIÓ TÈCNICA ONTINYENT PARTICIPA 2025 - SEFYCU 6029954

Podeu accedir a aquest document en format PDF-PAdES i comprovar la seua autenticitat en la Seu Electrònica usant el codi CSV següent:



URL (adreça en Internet) de la Seu Electrònica: <https://ontinyent.sedipualba.es/>

Codi Segur de Verificació (CSV): 4VAA AMZM 3F3J UZ2U U9J3

En aquesta adreça podeu obtenir més informació tècnica sobre el procés de firma, així com descarregar les firmes i els segells en format XAdES corresponents.

Resum de firmes i/o segells electrònics d'aquest document

Empremta del document per a la persona firmant	Text de la firma	Dades addicionals de la firma
	Ginés DOMENE RUBIO ENGINYER TÈCNIC OBRES PÚBLIQUES	Signatura electrònica avançada - ISTECS - 6/3/2025 8:15 GINÉS DOMENE RUBIO
	M ^a Emilia TORTOSA UREÑA TÈCNICA D'EDUCACIÓ	Signatura electrònica avançada - ACCV - 6/3/2025 8:15 MARIA EMILIA TORTOSA UREÑA
	Maria AUBAN CALABUIG TREBALLADORA SOCIAL	Signatura electrònica avançada - ACCV - 6/3/2025 8:30 MARIA AUBAN CALABUIG
	Carla BALLESTER BORDERA AGENT D'IGUALTAT	Signatura electrònica avançada - ACCV - 6/3/2025 8:38 CARLA BALLESTER BORDERA
	Lucía GARCÍA GRAMAGE TÈCNICA DE JOVENTUT	Signatura electrònica avançada - ISTECS - 6/3/2025 8:39 LUCIA GARCIA GRAMAGE
	Antonio SOLER LLOPIS CAP ESPORTS	Signatura electrònica avançada - ACCV - 6/3/2025 8:53 ANTONIO SOLER LLOPIS
	Lluís VILA SANTAMARIA Cap de Gabinet d'Alcaldia	Signatura electrònica avançada - ISTECS - 6/3/2025 9:01 LUIS VILA SANTAMARIA
	Deva SANZ REVERT ENGINYERA MEDI AMBIENT	Signatura electrònica avançada - ACCV - 6/3/2025 9:29 DEVA SANZ REVERT